

主要車種別

ルーフボックス 装着時高さ 目安表

ロードボックス



車両高さ

車単体での車高。
ホイール・サスペンションなどは、
ノーマル状態の車高を基準にしています。

ベースキャリア高さ

ベースキャリアのみ装着した場合の高さ。

ボックス装着高さ

ルーフボックスを装着した場合の最大高さ。
装着するルーフボックスによって、高さが異なります。
高さが2.1mを超える場合は色を分けています。

表にない車種はこちらから



適合情報で確認できます。

車両はイメージです。
表はノーマル車を基準にしています。

単位 (mm)

車名	タイプ	年式	ベースステータ適合	ベースキャリア高さ	IF44	BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM864	BRW240 BRS624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466	注記
					+175	+235	+245	+280	+305	+310	+350	+355	+365	+410	
トヨタ															
FJクルーザー		H22. 12~H30. 1	(A) XS201	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	
			(A) XS250	1,970	2,145	2,205	2,215	2,250	2,275	2,280	2,320	2,325	2,335	2,380	
			(S) INSUT	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	
RAV4	5ドア	H17. 11~H28. 8	(A) XS201	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	
			(A) XS250	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210	
			(S) INSUT	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185	
	ルーフレール付	H17. 11~H28. 8	(A)/(S) XS100/150	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※31
	フラッシュレール付	H31. 4~	(A)/(S) XS300/350	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210	※32
アイシス		H16. 9~H29. 12	(A) XS201	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135	※5
			(A) XS250	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170	※5
			(S) INSUT	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145	※5
アルファード ヴェルファイア		H20. 5~H27. 1	(A) XS201	1,965	2,140	2,200	2,210	2,245	2,270	2,275	2,315	2,320	2,330	2,375	※2, ※21
			(A) XS250	2,000	2,175	2,235	2,245	2,280	2,305	2,310	2,350	2,355	2,365	2,410	※2, ※21
			(S) INSUT	1,975	2,150	2,210	2,220	2,255	2,280	2,285	2,325	2,330	2,340	2,385	※2, ※21
		H27. 1~	(A) XS201	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	※9
			(A) XS250	1,980	2,155	2,215	2,225	2,260	2,285	2,290	2,330	2,335	2,345	2,390	※9
			(S) INSUT	1,955	2,130	2,190	2,200	2,235	2,260	2,265	2,305	2,310	2,320	2,365	※9
ヴァンガード		H19. 8~H25. 12	(A) XS201	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	
			(A) XS250	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210	
			(S) INSUT	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185	
	ルーフレール付	H19. 8~H25. 12	(A)/(S) XS100/150	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※31
エスティマ		H18. 1~R1. 10	(A) XS201	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225	※5
			(A) XS250	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※5
			(S) INSUT	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235	※5
ノア ヴォクシー エスクァイア		H19. 6~H26. 1	(A) XS201	1,925	2,100	2,160	2,170	2,205	2,230	2,235	2,275	2,280	2,290	2,335	※4
			(A) XS250	1,960	2,135	2,195	2,205	2,240	2,265	2,270	2,310	2,315	2,325	2,370	※4
			(S) INSUT	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※4
		H26. 1~	(A) XS201	1,895	2,070	2,130	2,140	2,175	2,200	2,205	2,245	2,250	2,260	2,305	
			(A) XS250	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340	
			(S) INSUT	1,905	2,080	2,140	2,150	2,185	2,210	2,215	2,255	2,260	2,270	2,315	
ハイエース レジアスエース	標準ボディ	標準ルーフ	(S) INSDK	2,115	2,290	2,350	2,360	2,395	2,420	2,425	2,465	2,470	2,480	2,525	
			(S) INLDK	2,065	2,240	2,300	2,310	2,345	2,370	2,375	2,415	2,420	2,430	2,475	
ハイラックス	ダブルキャブ		(A) XS201	1,890	2,065	2,125	2,135	2,170	2,195	2,200	2,240	2,245	2,255	2,300	
			(A) XS250	1,925	2,100	2,160	2,170	2,205	2,230	2,235	2,275	2,280	2,290	2,335	
			(S) INSUT	1,900	2,075	2,135	2,145	2,180	2,205	2,210	2,250	2,255	2,265	2,310	

※1: 4WD車は+10mm
 ※2: 4WD車は+15mm
 ※3: 4WD車は+20mm
 ※4: 4WD車は+25mm
 ※5: 4WD車は+30mm
 ※6: 4WD車は+35mm
 ※7: 4WD車は+40mm

※8: 4WD車は+45mm
 ※9: ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm
 ※10: 純正クロスバー装着車は+55mm
 ※11: ハイウェイスター/ライダー/VIPは+10mm
 ※12: ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm
 ※13: Tグレードは+20mm
 ※14: TZ/TZ-Gグレードは-15mm

※15: スティングレーは+15mm
 ※16: スタイル/スポーツは-30mm
 ※17: TRAILHAWKは+30mm
 ※18: エアサスペンション装着車は-15mm
 ※19: RNS510装着車は+10mm
 ※20: RNS510装着車は+20mm
 ※21: 18インチタイヤ装着車は+10mm

※22: カスタムは+10mm
 ※23: ショートは-20mm
 ※24: スタイルリッシュガラスルーフ車は+30mm
 ※25: アブソルートは-10mm
 ※26: AIRSは-10mm
 ※31: ベースステータがINFR/INARの場合は-5mm
 ※32: ベースステータがINXPの場合は-3mm

*上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 *高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認のうえ走行してください。
 *詳しい適合については“INNO車種別適合表”14ページ以降をご覧ください。

単位(mm)

車名	タイプ	年式	ベースステータ適合	ベースキャリア高さ	IF44	BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM864	BRW240 BRS624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466	注記				
					+175	+235	+245	+280	+305	+310	+350	+355	+365	+410					
トヨタ																			
ハリアー		H15. 2~H25. 12	A	XS201	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165	※26			
				XS250	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※26			
				INSUT	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	※26			
		H25. 12~R2. 6	A	XS201	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175				
				XS250	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210				
				INSUT	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185				
		R2. 6~	A	XS201	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145				
				XS250	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180				
				INSUT	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155				
	ルーフレール付	H15. 2~H25. 12	A/A	XS100/150	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※26、※31			
ピクシスメガ		H27. 7~	A	XS201	1,910	2,085	2,145	2,155	2,190	2,215	2,220	2,260	2,265	2,275	2,320				
				XS250	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355				
				INSUT	1,920	2,095	2,155	2,165	2,200	2,225	2,230	2,270	2,275	2,285	2,330				
ライズ		R1. 11~	A	XS201	1,695	1,870	1,930	1,940	1,975	2,000	2,005	2,045	2,050	2,060	2,105				
				XS250	1,730	1,905	1,965	1,975	2,010	2,035	2,040	2,080	2,085	2,095	2,140				
				INSUT	1,705	1,880	1,940	1,950	1,985	2,010	2,015	2,055	2,060	2,070	2,115				
ランドクルーザー	70バン	H26. 8~H27. 6	S	INSUDK	2,030	2,205	2,265	2,275	2,310	2,335	2,340	2,380	2,385	2,395	2,440				
				150ブラド	H21. 9~	A	XS201	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	※14
							XS250	1,980	2,155	2,215	2,225	2,260	2,285	2,290	2,330	2,335	2,345	2,390	※14
	INSUT	1,955	2,130				2,190	2,200	2,235	2,260	2,265	2,305	2,310	2,320	2,365	※14			
		ルーフレール付	H21. 9~	A/A	XS100/150	1,970	2,145	2,205	2,215	2,250	2,275	2,280	2,320	2,325	2,335	2,380	※14、※31		
	200	H19. 9~	A	XS201	1,965	2,140	2,200	2,210	2,245	2,270	2,275	2,315	2,320	2,330	2,375				
				XS250	2,000	2,175	2,235	2,245	2,280	2,305	2,310	2,350	2,355	2,365	2,410				
				INSUT	1,975	2,150	2,210	2,220	2,255	2,280	2,285	2,325	2,330	2,340	2,385				
		ルーフレール付	H19. 9~	A/A	XS100/150	1,990	2,165	2,225	2,235	2,270	2,295	2,300	2,340	2,345	2,355	2,400	※31		
ルーミー タンク		H28. 11~	A	XS201	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235				
				XS250	1,860	2,035	2,095	2,105	2,140	2,165	2,170	2,210	2,215	2,225	2,270				
				INSUT	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245				
レクサス																			
LX		フラッシュレール付	H27. 9~	A/A	XS400/450	1,995	2,170	2,230	2,240	2,275	2,300	2,305	2,345	2,350	2,360	2,405			
NX		H26. 7~	A	XS201	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135				
				XS250	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170				
				INSUT	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145				
	フラッシュレール付	H26. 7~	A/A	XS400/450	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135				
RX		H21. 1~H27. 10	A	XS201	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190				
				XS250	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225				
				INSUT	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200				
		ルーフレール付	H21. 1~H27. 10	A/A	XS100/150	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205	※31		
	5人乗り		H27. 10~	A	XS201	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195			
					XS250	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230			
					INSUT	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205			
		フラッシュレール付	H27. 10~	A/A	XS400/450	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200			
		6/7人乗り	フラッシュレール付	H29. 12~	A/A	XS400/450	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210		
ニッサン																			
NV200バネット	ワゴン/バン		H21. 5~	A	XS201	1,920	2,095	2,155	2,165	2,200	2,225	2,230	2,270	2,275	2,285	2,330			
				A	XS250	1,955	2,130	2,190	2,200	2,235	2,260	2,265	2,305	2,310	2,320	2,365			
				S	INSUT	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340			
NV350キャラバン	標準幅	標準ルーフ	H24. 6~	A/A	XS300/350	2,085	2,260	2,320	2,330	2,365	2,390	2,395	2,435	2,440	2,450	2,495	※32		
エクストレイル		ルーフレール付	H25. 12~	A/A	XS300/350	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※32		
					H19. 8~H27. 2	A/A	XS300/350	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	※32
							H25. 12~	A/A	XS100/150	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165
エルグランド		H22. 8~	A	XS201	1,880	2,055	2,115	2,125	2,160	2,185	2,190	2,230	2,235	2,245	2,290	※11			
				XS250	1,915	2,090	2,150	2,160	2,195	2,220	2,225	2,265	2,270	2,280	2,325	※11			
				INSUT	1,890	2,065	2,125	2,135	2,170	2,195	2,200	2,240	2,245	2,255	2,300	※11			
キューブ		H20. 11~R2. 3	A	XS201	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145	※1、※24			
				XS250	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180	※1、※24			
				INSUT	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155	※1、※24			

※1：4WD車は+10mm
 ※2：4WD車は+15mm
 ※3：4WD車は+20mm
 ※4：4WD車は+25mm
 ※5：4WD車は+30mm
 ※6：4WD車は+35mm
 ※7：4WD車は+40mm

※8：4WD車は+45mm
 ※9：ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm
 ※10：純正クロスバー装着車は+55mm
 ※11：ハイウェイスター/ライダー/VIPIは+10mm
 ※12：ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm
 ※13：Tグレードは+20mm
 ※14：TZ/TZ-Gグレードは-15mm

※15：ステイグレイは+15mm
 ※16：スタイル/スポーツは-30mm
 ※17：TRAILHAWKは+30mm
 ※18：エアサスペンション装着車は-15mm
 ※19：RNS510装着車は+10mm
 ※20：RNS510装着車は+20mm
 ※21：18インチタイヤ装着車は+10mm

※22：カスタムは+10mm
 ※23：ショートは-20mm
 ※24：スタイリッシュガラスルーフ車は+30mm
 ※25：アブソルートは-10mm
 ※26：AIRSは-10mm
 ※31：ベースステータがINFR/INARの場合は-5mm
 ※32：ベースステータがINXPの場合は-3mm

*上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 *高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認のうえ走行してください。
 *詳しい適合については“INNO車種別適合表”14ページ以降をご覧ください。

単位 (mm)

車名	タイプ	年式	ベースステア 適合	ベース キャリア 高さ	IF44	BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM864	BRW240 BRS624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466	注記		
					+175	+235	+245	+280	+305	+310	+350	+355	+365	+410			
ニッサン																	
セレナ		H22. 11~H28. 8	(A)	XS201	1,925	2,100	2,160	2,170	2,205	2,230	2,235	2,275	2,280	2,290	2,335	※1	
			(A)	XS250	1,960	2,135	2,195	2,205	2,240	2,265	2,270	2,310	2,315	2,325	2,370	※1	
			(S)	INSUT	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※1	
		H28. 8~	(A)	XS201	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340	※1	
			(A)	XS250	1,965	2,140	2,200	2,210	2,245	2,270	2,275	2,315	2,320	2,330	2,375	※1	
			(S)	INSUT	1,940	2,115	2,175	2,185	2,220	2,245	2,250	2,290	2,295	2,305	2,350	※1	
デイズ		H25. 6~H31. 3	(A)	XS201	1,690	1,865	1,925	1,935	1,970	1,995	2,000	2,040	2,045	2,055	2,100		
			(A)	XS250	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135		
			(S)	INSUT	1,700	1,875	1,935	1,945	1,980	2,005	2,010	2,050	2,055	2,065	2,110		
		H31. 3~	(A)	XS201	1,715	1,890	1,950	1,960	1,995	2,020	2,025	2,065	2,070	2,080	2,125	※3	
			(A)	XS250	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160	※3	
			(S)	INSUT	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135	※3	
デイズルークス		H26. 2~R2. 3	(A)	XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250		
			(A)	XS250	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285		
			(S)	INSUT	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260		
ムラーノ		H20. 9~H27. 5	(A)	XS201	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190		
			(A)	XS250	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225		
			(S)	INSUT	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200		
ルークス	ルーフレール付	H20. 9~H27. 5	(A)/(A)	XS100/150	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205	※10、※31	
		H21. 12~H25. 4	(A)	XS201	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225	※1	
(A)			XS250	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※1		
(S)			INSUT	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235	※1		
(A)			XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250	※3		
	R2. 3~	(A)	XS250	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285	※3		
		(S)	INSUT	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※3		
		ホンダ															
		CR-V		H23. 12~H28. 8	(A)	XS201	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175
(A)	XS250				1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210		
(S)	INSUT				1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185		
Nバン	ロールフ	H30. 7~	(A)/(A)	XS300/350	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	※1、※32	
	ハイルフ	H30. 7~	(S)	INLDK	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340	※2	
Nボックス (Nボックス+を含む)		H23. 12~H29. 9	(A)	XS201	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※3、※22	
			(A)	XS250	1,885	2,060	2,120	2,130	2,165	2,190	2,195	2,235	2,240	2,250	2,295	※3、※22	
			(S)	INSUT	1,860	2,035	2,095	2,105	2,140	2,165	2,170	2,210	2,215	2,225	2,270	※3、※22	
			(A)	XS201	1,860	2,035	2,095	2,105	2,140	2,165	2,170	2,210	2,215	2,225	2,270	※4	
Nワゴン		H25. 11~R1. 8	(A)	XS201	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160		
			(A)	XS250	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195		
			(S)	INSUT	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170		
			(A)	XS201	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160	※3	
		R1. 8~	(A)	XS250	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195	※3	
			(S)	INSUT	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170	※3	
			(A)	XS300/350	1,855	2,030	2,090	2,100	2,135	2,160	2,165	2,205	2,210	2,220	2,265	※32	
			(A)/(A)	XS100/150	1,890	2,065	2,125	2,135	2,170	2,195	2,200	2,240	2,245	2,255	2,300	※31	
オデッセイ	5ドア	H25. 11~	(A)	XS201	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※3、※25	
			(A)	XS250	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235	※3、※25	
			(S)	INSUT	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210	※3、※25	
ステップワゴン		H21. 10~H27. 4	(A)	XS250	1,905	2,080	2,140	2,150	2,185	2,210	2,215	2,255	2,260	2,270	2,315	※2	
			(S)	INSUT	1,880	2,055	2,115	2,125	2,160	2,185	2,190	2,230	2,235	2,245	2,290	※2	
			(A)	XS250	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340	※2	
			(S)	INSUT	1,905	2,080	2,140	2,150	2,185	2,210	2,215	2,255	2,260	2,270	2,315	※2	
フリード (フリードスパイクを含む) (フリード+を含む)		H20. 5~H28. 9	(A)	XS201	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	※5	
			(A)	XS250	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225	※5	
			(S)	INSUT	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※5	
			(A)	XS201	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195	※4	
		H28. 9~	(A)	XS250	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230	※4	
			(S)	INSUT	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205	※4	
			(A)/(A)	XS400/450	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	※4	
			<p>※1：4WD車は+10mm ※8：4WD車は+45mm ※15：ステイグラーは+15mm ※22：カスタムは+10mm</p> <p>※2：4WD車は+15mm ※9：ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm ※16：スタイル/スポーツは-30mm ※23：ショートは-20mm</p> <p>※3：4WD車は+20mm ※10：純正クロスバー装着車は+55mm ※17：TRAILHAWKは+30mm ※24：スタイリッシュガラスルーフ車は+30mm</p> <p>※4：4WD車は+25mm ※11：ハイウェイスター/ライダー/MPは+10mm ※18：エアサスペンション装着車は-15mm ※25：アブソルートは-10mm</p> <p>※5：4WD車は+30mm ※12：ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm ※19：RNS510装着車は+10mm ※26：AIRSは-10mm</p> <p>※6：4WD車は+35mm ※13：Tグレードは+20mm ※20：RNS510装着車は+20mm ※31：ベースステアがINFR/INARの場合は-5mm</p> <p>※7：4WD車は+40mm ※14：TZ/TZ-Gグレードは-15mm ※21：18インチタイヤ装着車は+10mm ※32：ベースステアがINXPの場合は-3mm</p>														

- ※1：4WD車は+10mm ※8：4WD車は+45mm ※15：ステイグラーは+15mm ※22：カスタムは+10mm
- ※2：4WD車は+15mm ※9：ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm ※16：スタイル/スポーツは-30mm ※23：ショートは-20mm
- ※3：4WD車は+20mm ※10：純正クロスバー装着車は+55mm ※17：TRAILHAWKは+30mm ※24：スタイリッシュガラスルーフ車は+30mm
- ※4：4WD車は+25mm ※11：ハイウェイスター/ライダー/MPは+10mm ※18：エアサスペンション装着車は-15mm ※25：アブソルートは-10mm
- ※5：4WD車は+30mm ※12：ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm ※19：RNS510装着車は+10mm ※26：AIRSは-10mm
- ※6：4WD車は+35mm ※13：Tグレードは+20mm ※20：RNS510装着車は+20mm ※31：ベースステアがINFR/INARの場合は-5mm
- ※7：4WD車は+40mm ※14：TZ/TZ-Gグレードは-15mm ※21：18インチタイヤ装着車は+10mm ※32：ベースステアがINXPの場合は-3mm

*上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 *高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認のうえ走行してください。
 *詳しい適合については“INNO車種別適合表”14ページ以降をご覧ください。

単位 (mm)

車名	タイプ	年式	ベースステア 適合	ベース キャリア 高さ	IF44	BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM864	BRW240 BR#624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466	注記			
					+175	+235	+245	+280	+305	+310	+350	+355	+365	+410				
マツダ																		
CX-5		H24. 2~H29. 2	Ⓐ/Ⓐ	XS300/350	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195	※32		
					Ⓐ	XS201	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	
		H29. 2~	Ⓐ	XS250	1,800	1,975	2,035	2,045	2,080	2,105	2,110	2,150	2,155	2,165	2,210			
					Ⓐ	INSUT	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185	
CX-7		H18. 12~H23. 12	Ⓐ/Ⓐ	XS201	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145			
					Ⓐ	XS250	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180	
		H29. 4~	Ⓐ	INSUT	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155			
					Ⓐ/Ⓐ	XS400/450	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180	
CX-8		H29. 12~	Ⓐ/Ⓐ	XS201	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220			
					Ⓐ	XS250	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255	
		H29. 12~	Ⓐ	INSUT	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230			
					Ⓐ/Ⓐ	XS400/450	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220	
MPV		H18. 2~H28. 3	Ⓐ/Ⓐ	XS300/350	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	※32		
					Ⓐ	XS300/350	1,905	2,080	2,140	2,150	2,185	2,210	2,215	2,255	2,260	2,270	2,315	※3, ※32
フレアクロスオーバー		H26. 1~R2. 2	Ⓐ	XS201	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160			
					Ⓐ	XS250	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195	
		H26. 1~R2. 2	Ⓐ	INSUT	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170			
					Ⓐ/Ⓐ	XS400/450	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160	
フレアワゴン		H24. 6~H25. 4	Ⓐ	XS201	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225	※1		
					Ⓐ	XS250	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※1
					Ⓐ	INSUT	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235	※1
		H30. 2~	Ⓐ	XS201	1,865	2,040	2,100	2,110	2,145	2,170	2,175	2,215	2,220	2,230	2,275			
					Ⓐ	XS250	1,900	2,075	2,135	2,145	2,180	2,205	2,210	2,250	2,255	2,265	2,310	
					Ⓐ	INSUT	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285	
ミツビシ																		
eKスペース		H26. 2~R2. 3	Ⓐ	XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250			
					Ⓐ	XS250	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285	
		R2. 3~	Ⓐ	INSUT	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260			
					Ⓐ	XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250	※3
eKワゴン eKカスタム eKクロス		H25. 6~H31. 3	Ⓐ	XS201	1,690	1,865	1,925	1,935	1,970	1,995	2,000	2,040	2,045	2,055	2,100			
					Ⓐ	XS250	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135	
		H31. 3~	Ⓐ	INSUT	1,700	1,875	1,935	1,945	1,980	2,005	2,010	2,050	2,055	2,065	2,110			
					Ⓐ	XS201	1,715	1,890	1,950	1,960	1,995	2,020	2,025	2,065	2,070	2,080	2,125	※3
アウトランダー		H17. 10~H24. 10	Ⓐ	XS100/150	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170	※3, ※31		
					Ⓐ	XS201	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170	
		H24. 10~	Ⓐ	XS250	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205			
					Ⓐ	INSUT	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180	
エクリプスクロス		H17. 10~H24. 10	Ⓐ	XS100/150	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205	※31		
					Ⓐ	XS201	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165	
		H30. 3~	Ⓐ	XS400/450	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165			
					Ⓐ	XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250	
デリカD:2		H23. 3~H27. 12	Ⓐ	XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250			
					Ⓐ	XS250	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285	
		H27. 12~R2. 12	Ⓐ	INSUT	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260			
					Ⓐ	XS201	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245	
デリカD:5		H19. 1~	Ⓐ	XS201	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※3		
					Ⓐ	XS250	1,970	2,145	2,205	2,215	2,250	2,275	2,280	2,320	2,325	2,335	2,380	※3
		H19. 1~	Ⓐ	INSUT	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	※3		
					Ⓐ	XS201	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※3
トップ		H20. 9~H26. 2	Ⓐ	INSUT	1,765	1,940	2,000	2,010	2,045	2,070	2,075	2,115	2,120	2,130	2,175	※13		
					Ⓐ	XS201	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	※23
パジェロ		H18. 10~R1. 8	Ⓐ	XS201	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	※23		
					Ⓐ	XS250	1,980	2,155	2,215	2,225	2,260	2,285	2,290	2,330	2,335	2,345	2,390	※23
		H18. 10~R1. 8	Ⓐ	INSUT	1,955	2,130	2,190	2,200	2,235	2,260	2,265	2,305	2,310	2,320	2,365	※23		
					Ⓐ/Ⓐ	XS100/150	1,970	2,145	2,205	2,215	2,250	2,275	2,280	2,320	2,325	2,335	2,380	※31
パジェロミニ		H10. 10~H24. 6	Ⓐ	INSUT	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135			
					Ⓐ/Ⓐ	XS100/150	1,740	1,915	1,975	1,985	2,020	2,045	2,050	2,090	2,095	2,105	2,150	※31

- ※1 : 4WD車は+10mm
- ※2 : 4WD車は+15mm
- ※3 : 4WD車は+20mm
- ※4 : 4WD車は+25mm
- ※5 : 4WD車は+30mm
- ※6 : 4WD車は+35mm
- ※7 : 4WD車は+40mm
- ※8 : 4WD車は+45mm
- ※9 : ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm
- ※10 : 純正クロスバー装着車は+55mm
- ※11 : ハイウェイスター/ライダー/MPは+10mm
- ※12 : ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm
- ※13 : Tグレードは+20mm
- ※14 : TZ/TZ-Gグレードは-15mm
- ※15 : スティングレーは+15mm
- ※16 : スタイル/スポーツは-30mm
- ※17 : TRAILHAWKは+30mm
- ※18 : エアサスペンション装着車は-15mm
- ※19 : RNS510装着車は+10mm
- ※20 : RNS510装着車は+20mm
- ※21 : 18インチタイヤ装着車は+10mm
- ※22 : カスタムは+10mm
- ※23 : ショートは-20mm
- ※24 : スタイリッシュガラスルーフ車は+30mm
- ※25 : アブソルートは-10mm
- ※26 : AIRSは-10mm
- ※31 : ベースステアがINFR/INARの場合は-5mm
- ※32 : ベースステアがINXPの場合は-3mm

* 上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 * 高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認のうえ走行してください。
 * 詳しい適合については“INNO車種別適合表”14ページ以降をご覧ください。

単位(mm)

車名	タイプ	年式	ベースステー 適合	ベース キャリア 高さ	IF44	BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM864	BRW240 BRS624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466	注記		
																+175	+235
スバル																	
エクシーガ	ノーマルルーフ	H20. 6~H27. 4	(A) XS201	1,740	1,915	1,975	1,985	2,020	2,045	2,050	2,090	2,095	2,105	2,150			
			(A) XS250	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185			
	クロスオーバー7 ダイレクトレール付	H27. 4~H30. 3	(S) INSUT	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160			
			(S) INTR	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170			
シフォン		H28. 12~R1. 7	(A) XS201	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245			
			(A) XS250	1,870	2,045	2,105	2,115	2,150	2,175	2,180	2,220	2,225	2,235	2,280			
			(S) INSUT	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255			
		R1. 7~	(A) XS201	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245	※3		
			(A) XS250	1,870	2,045	2,105	2,115	2,150	2,175	2,180	2,220	2,225	2,235	2,280	※3		
			(S) INSUT	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255	※3		
ジャスティ		H28. 11~	(A) XS201	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235			
			(A) XS250	1,860	2,035	2,095	2,105	2,140	2,165	2,170	2,210	2,215	2,225	2,270			
			(S) INSUT	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245			
フォレスター		H24. 11~H30. 7	(A) XS300/350	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200	※32		
			(A) XS201	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220			
			(A) XS250	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255			
	ルーフレール付	H24. 11~H30. 7	(S) INSUT	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230			
			(A) XS100/150	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220	※31		
			(A) XS100/150	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250	※31		
ルクラ		H22. 4~H27. 4	(A) XS201	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220			
			(A) XS250	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255			
			(S) INSUT	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230			
スズキ																	
エスクード	5ドア	H17. 5~H29. 4	(A) XS201	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190			
			(A) XS250	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225			
			(S) INSUT	1,790	1,965	2,025	2,035	2,070	2,095	2,100	2,140	2,145	2,155	2,200			
		H27. 10~	(A) XS201	1,685	1,860	1,920	1,930	1,965	1,990	1,995	2,035	2,040	2,050	2,095			
			(A) XS250	1,720	1,895	1,955	1,965	2,000	2,025	2,030	2,070	2,075	2,085	2,130			
			(S) INSUT	1,695	1,870	1,930	1,940	1,975	2,000	2,005	2,045	2,050	2,060	2,105			
クロスビー		H29. 12~	(A) XS201	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195			
			(A) XS250	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230			
			(S) INSUT	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205			
ジムニー		H10. 10~H30. 7	(S) INSUT	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180			
			ルーフレール付	H30. 7~	(S) INLDK	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220	
					(A) XS100/150	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	※31
ジムニーシエラ		H10. 10~H30. 7	(S) INSUT	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205			
			(S) INLDK	1,815	1,990	2,050	2,060	2,095	2,120	2,125	2,165	2,170	2,180	2,225			
		ルーフレール付	H14. 1~H30. 7	(A) XS100/150	1,805	1,980	2,040	2,050	2,085	2,110	2,115	2,155	2,160	2,170	2,215	※31	
スペーシア		H25. 3~H29. 12	(A) XS201	1,795	1,970	2,030	2,040	2,075	2,100	2,105	2,145	2,150	2,160	2,205			
			(A) XS250	1,830	2,005	2,065	2,075	2,110	2,135	2,140	2,180	2,185	2,195	2,240			
			(S) INSUT	1,805	1,980	2,040	2,050	2,085	2,110	2,115	2,155	2,160	2,170	2,215			
		H29. 12~	(A) XS201	1,865	2,040	2,100	2,110	2,145	2,170	2,175	2,215	2,220	2,230	2,275			
			(A) XS250	1,900	2,075	2,135	2,145	2,180	2,205	2,210	2,250	2,255	2,265	2,310			
			(S) INSUT	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285			
	ルーフレール付	H29. 12~	(A) XS100/150	1,900	2,075	2,135	2,145	2,180	2,205	2,210	2,250	2,255	2,265	2,310	※31		
	ソリオ		H23. 1~H27. 8	(A) XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250		
(A) XS250				1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285			
(S) INSUT				1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260			
H27. 8~R2. 12		(A) XS201	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245				
		(A) XS250	1,870	2,045	2,105	2,115	2,150	2,175	2,180	2,220	2,225	2,235	2,280				
		(S) INSUT	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255				
ハスラー		H26. 1~R2. 1	(A) XS201	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160			
			(A) XS250	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195			
			(S) INSUT	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170			
	R2. 1~	(A) XS201	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160				
		(A) XS250	1,785	1,960	2,020	2,030	2,065	2,090	2,095	2,135	2,140	2,150	2,195				
		(S) INSUT	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170				
フラッシュレール付	H26. 1~R2. 1	(A) XS400/450	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160				
ランディ		H22. 12~H28. 12	(A) XS201	1,925	2,100	2,160	2,170	2,205	2,230	2,235	2,275	2,280	2,290	2,335	※1		
			(A) XS250	1,960	2,135	2,195	2,205	2,240	2,265	2,270	2,310	2,315	2,325	2,370	※1		
			(S) INSUT	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※1		
	H28. 12~	(A) XS201	1,930	2,105	2,165	2,175	2,210	2,235	2,240	2,280	2,285	2,295	2,340	※1			
		(A) XS250	1,965	2,140	2,200	2,210	2,245	2,270	2,275	2,315	2,320	2,330	2,375	※1			
		(S) INSUT	1,940	2,115	2,175	2,185	2,220	2,245	2,250	2,290	2,295	2,305	2,350	※1			
ワゴンR		H24. 9~H29. 2	(A) XS201	1,720	1,895	1,955	1,965	2,000	2,025	2,030	2,070	2,075	2,085	2,130			
			(A) XS250	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165			
			(S) INSUT	1,730	1,905	1,965	1,975	2,010	2,035	2,040	2,080	2,085	2,095	2,140			
	H29. 2~	(A) XS201	1,740	1,915	1,975	1,985	2,020	2,045	2,050	2,090	2,095	2,105	2,150				
		(A) XS250	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185				
		(S) INSUT	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160				

- ※1：4WD車は+10mm
- ※2：4WD車は+15mm
- ※3：4WD車は+20mm
- ※4：4WD車は+25mm
- ※5：4WD車は+30mm
- ※6：4WD車は+35mm
- ※7：4WD車は+40mm
- ※8：4WD車は+45mm
- ※9：ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm
- ※10：純正クロスオーバー装着車は+55mm
- ※11：ハイウェイスター/ライダー/VIPは+10mm
- ※12：ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm
- ※13：Tグレードは+20mm
- ※14：TZ/TZ-Gグレードは-15mm
- ※15：ステイグレイは+15mm
- ※16：スタイル/スポーツは-30mm
- ※17：TRAILHAWKは+30mm
- ※18：エアサスペンション装着車は-15mm
- ※19：RNS510装着車は+10mm
- ※20：RNS510装着車は+20mm
- ※21：18インチタイヤ装着車は+10mm
- ※22：カスタムは+10mm
- ※23：ショートは-20mm
- ※24：スタイルリッシュガラスルーフ車は+30mm
- ※25：アプソルトは-10mm
- ※26：AIRSは-10mm
- ※31：ベースステーがINFR/INARの場合は-5mm
- ※32：ベースステーがINXPの場合は-3mm

* 上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 * 高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認

単位(mm)

車名	タイプ	年式	ベースステア適合	ベースキャリア高さ	IF44											注記
					BRM320	BR#660	BRQ55	BRQ33 BRQ124 BRM364	BRW240 BRS624	BR#2020	BRM1800	BRS665	BRM466			
					+175	+235	+245	+280	+305	+310	+350	+355	+365	+410		
ダイハツ																
ウェイク		H26. 11~	Ⓐ XS201	1,910	2,085	2,145	2,155	2,190	2,215	2,220	2,260	2,265	2,275	2,320		
			Ⓐ XS250	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355		
			Ⓔ INSUT	1,920	2,095	2,155	2,165	2,200	2,225	2,230	2,270	2,275	2,285	2,330		
キャスト		H27. 9~	Ⓐ XS201	1,700	1,875	1,935	1,945	1,980	2,005	2,010	2,050	2,055	2,065	2,110	※16	
			Ⓐ XS250	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145	※16	
			Ⓔ INSUT	1,710	1,885	1,945	1,955	1,990	2,015	2,020	2,060	2,065	2,075	2,120	※16	
タフト		フラッシュレール付	R2. 6~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,725	1,900	1,960	1,970	2,005	2,030	2,035	2,075	2,080	2,090	2,135	
タント		H25. 10~R1. 7	Ⓐ XS201	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245		
			Ⓐ XS250	1,870	2,045	2,105	2,115	2,150	2,175	2,180	2,220	2,225	2,235	2,280		
			Ⓔ INSUT	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255		
		R1. 7~	Ⓐ XS201	1,840	2,015	2,075	2,085	2,120	2,145	2,150	2,190	2,195	2,205	2,250	※3	
			Ⓐ XS250	1,875	2,050	2,110	2,120	2,155	2,180	2,185	2,225	2,230	2,240	2,285	※3	
			Ⓔ INSUT	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	※3	
タントエグゼ		H21. 12~H26. 10	Ⓐ XS201	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220		
			Ⓐ XS250	1,845	2,020	2,080	2,090	2,125	2,150	2,155	2,195	2,200	2,210	2,255		
			Ⓔ INSUT	1,820	1,995	2,055	2,065	2,100	2,125	2,130	2,170	2,175	2,185	2,230		
トール		H28. 11~	Ⓐ XS201	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235		
			Ⓐ XS250	1,860	2,035	2,095	2,105	2,140	2,165	2,170	2,210	2,215	2,225	2,270		
			Ⓔ INSUT	1,835	2,010	2,070	2,080	2,115	2,140	2,145	2,185	2,190	2,200	2,245		
ムーヴキャンパス		H28. 9~	Ⓐ XS201	1,740	1,915	1,975	1,985	2,020	2,045	2,050	2,090	2,095	2,105	2,150		
			Ⓐ XS250	1,775	1,950	2,010	2,020	2,055	2,080	2,085	2,125	2,130	2,140	2,185		
			Ⓔ INSUT	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160		
ロッキー	5ドア	R1. 11~	Ⓐ XS201	1,695	1,870	1,930	1,940	1,975	2,000	2,005	2,045	2,050	2,060	2,105		
			Ⓐ XS250	1,730	1,905	1,965	1,975	2,010	2,035	2,040	2,080	2,085	2,095	2,140		
			Ⓔ INSUT	1,705	1,880	1,940	1,950	1,985	2,010	2,015	2,055	2,060	2,070	2,115		
BMW																
X3		フラッシュレール付	H23. 3~H29. 12	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165	
			H29. 12~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,755	1,930	1,990	2,000	2,035	2,060	2,065	2,105	2,110	2,120	2,165	
X4			H30. 9~	Ⓐ XS201	1,685	1,860	1,920	1,930	1,965	1,990	1,995	2,035	2,040	2,050	2,095	
				Ⓐ XS250	1,720	1,895	1,955	1,965	2,000	2,025	2,030	2,070	2,075	2,085	2,130	
				Ⓔ INSUT	1,695	1,870	1,930	1,940	1,975	2,000	2,005	2,045	2,050	2,060	2,105	
X5		フラッシュレール付	H25. 11~H31. 2	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	
			H31. 2~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,865	2,040	2,100	2,110	2,145	2,170	2,175	2,215	2,220	2,230	2,275	
X7		ルーフレール付	R1. 8~	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,935	2,110	2,170	2,180	2,215	2,240	2,245	2,285	2,290	2,300	2,345	※31
アウディ																
Q5		フラッシュレール付	H21. 6~H29. 10	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,740	1,915	1,975	1,985	2,020	2,045	2,050	2,090	2,095	2,105	2,150	
			H29. 10~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155	
ジープ(クライスラー)																
グランドチェロキー		ダイレクトレール付	H23. 3~	Ⓔ INTR	1,850	2,025	2,085	2,095	2,130	2,155	2,160	2,200	2,205	2,215	2,260	
コンパス		フラッシュレール付	H29. 12~	Ⓐ/Ⓐ XS300/350	1,750	1,925	1,985	1,995	2,030	2,055	2,060	2,100	2,105	2,115	2,160	※32
ラングラー	5ドア	ハードトップ	H19. 3~H30. 11	Ⓔ INSDK	1,995	2,170	2,230	2,240	2,275	2,300	2,305	2,345	2,350	2,360	2,405	
				Ⓔ INLDK	1,945	2,120	2,180	2,190	2,225	2,250	2,255	2,295	2,300	2,310	2,355	
				Ⓔ INLDK	1,925	2,100	2,160	2,170	2,205	2,230	2,235	2,275	2,280	2,290	2,335	
レネゲード		ルーフレール付	H27. 9~	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,810	1,985	2,045	2,055	2,090	2,115	2,120	2,160	2,165	2,175	2,220	※17、※31
ジャガー																
Fペイス		フラッシュレール付	H28. 7~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155	
フォルクスワーゲン																
ゴルフウーラン		ルーフレール付	H28. 1~	Ⓔ INFR/INAR	1,720	1,895	1,955	1,965	2,000	2,025	2,030	2,070	2,075	2,085	2,130	
シャラン		ルーフレール付	H23. 2~	Ⓔ INFR	1,825	2,000	2,060	2,070	2,105	2,130	2,135	2,175	2,180	2,190	2,235	※19
ティグアン		ルーフレール付	H20. 9~H29. 1	Ⓔ INFR/INAR	1,770	1,945	2,005	2,015	2,050	2,075	2,080	2,120	2,125	2,135	2,180	※20
			H29. 1~	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,760	1,935	1,995	2,005	2,040	2,065	2,070	2,110	2,115	2,125	2,170	※31
ボルシェ																
マカン			H26. 11~	Ⓐ XS201	1,700	1,875	1,935	1,945	1,980	2,005	2,010	2,050	2,055	2,065	2,110	
				Ⓐ XS250	1,735	1,910	1,970	1,980	2,015	2,040	2,045	2,085	2,090	2,100	2,145	
				Ⓔ INSUT	1,710	1,885	1,945	1,955	1,990	2,015	2,020	2,060	2,065	2,075	2,120	
ボルボ																
XC40		フラッシュレール付	H30. 3~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155	
XC60		フラッシュレール付	H21. 8~H29. 10	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,780	1,955	2,015	2,025	2,060	2,085	2,090	2,130	2,135	2,145	2,190	
			H29. 10~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,745	1,920	1,980	1,990	2,025	2,050	2,055	2,095	2,100	2,110	2,155	
XC90		ルーフレール付	H15. 5~H28. 1	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,890	2,065	2,125	2,135	2,170	2,195	2,200	2,240	2,245	2,255	2,300	※31
			フラッシュレール付	H28. 1~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	1,870	2,045	2,105	2,115	2,150	2,175	2,180	2,220	2,225	2,235	2,280
メルセデスベンツ																
GLEクラス	SUV	ルーフレール付	H27. 10~R1. 6	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,885	2,060	2,120	2,130	2,165	2,190	2,195	2,235	2,240	2,250	2,295	※31
ランドローバー																
ディスカバリー		ルーフレール付	H29. 5~	Ⓐ/Ⓐ XS400/450	2,015	2,190	2,250	2,260	2,295	2,320	2,325	2,365	2,370	2,380	2,425	
ディスカバリースポーツ		ルーフレール付	H26. 10~	Ⓐ/Ⓐ XS100/150	1,805	1,980	2,040	2,050	2,085	2,110	2,115	2,155	2,160	2,170	2,215	※31

※1：4WD車は+10mm
 ※2：4WD車は+15mm
 ※3：4WD車は+20mm
 ※4：4WD車は+25mm
 ※5：4WD車は+30mm
 ※6：4WD車は+35mm
 ※7：4WD車は+40mm

※8：4WD車は+45mm
 ※9：ハイブリッド/ガソリン4WD車は+15mm
 ※10：純正クロスバー装着車は+55mm
 ※11：ハイウェイスター/ライダー/MPiは+10mm
 ※12：ハイウェイスターは-10mm、ライダーは-20mm
 ※13：Tグレードは+20mm
 ※14：TZ/TZ-Gグレードは-15mm

※15：スティングレーは+15mm
 ※16：スタイル/スポーツは-30mm
 ※17：TRAILHAWKは+30mm
 ※18：エアサスペンション装着車は-15mm
 ※19：RNS510装着車は+10mm
 ※20：RNS510装着車は+20mm
 ※21：18インチタイヤ装着車は+10mm

※22：カスタムは+10mm
 ※23：ショートは-20mm
 ※24：スタイリッシュガラスルーフ車は+30mm
 ※25：アプソルトは-10mm
 ※26：AIRSは-10mm
 ※31：ベースステアがINFR/INARの場合は-5mm
 ※32：ベースステアがINXPの場合は-3mm

*上記寸法はノーマル状態での参考値です。グレードの違い、車両状態、路面条件によって多少の誤差があります。
 *高さ制限箇所によっては標識と実質高さが異なる場合があります。必ず安全をご確認のうえ走行してください。
 *詳しい適合については"INNO車種別適合表"14ページ以降をご覧ください。