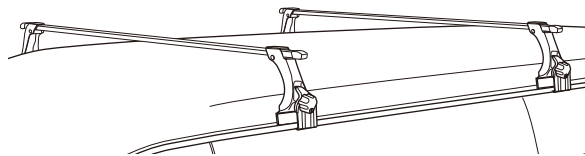


inno. BU170 業務用ルーフキャリア 取扱説明書



- INNO 共通取扱説明書（別紙）もお読みください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。
- 最大積載量：30kg。
- 悪路走行等走行条件によっては、ステーのズレが発生する場合があります。
ズレが発生した場合は、一度フックをゆるめ、元の取付位置に戻し、再度取付けをしてください。

適合車種情報

適合車種

メーカー	車名	タイプ1	タイプ2	年式	型式
スズキ	エブリイ	ワゴン/バン	ハイルーフ	H17.8~H27.2	DA64系
				H27.2~	DA17系 ※1
ダイハツ	ハイゼット	カーゴ/バン	ハイルーフ	H16.12~	S32#V/S33#V系
	アトレー	ワゴン		H17.5~	S32#G/S33#G系
トヨタ	ピクシス	バン	ハイルーフ	H23.12~	S321M/S331M
ニッサン	NVクリッパー		ハイルーフ	H27.3~	DR17系 ※1
	NVクリッパーリオ				
マツダ	スクラム	ワゴン/バン	ハイルーフ	H17.9~H27.3	DG64系
				H27.3~	DA17系 ※1
ミツビシ	タウンボックス		ハイルーフ	H27.3~	DS17系 ※1
	ミニキャブ	バン	ハイルーフ	H27.3~	
スバル	サンバー	バン	ハイルーフ	H24.4~	S321B/S331B系
	ディアス	ワゴン		H21.9~R2.3	S321N/S331N系

※1：バーとルーフ最小隙間が20~25mmと狭いので、アタッチメントを取付ける際は注意してください。
・適合情報はINNOホームページで最新情報をご確認ください。

2021年8月現在

ご愛用者登録をしてアンケートに答えると
抽選でプレゼントが当たる!

詳しくはWEBサイトをご覧ください。
<https://www.carmate.co.jp/club/>
 フィーチャーフォンからは
<http://mobile.carmate.co.jp/>



INNO
品番：
BU170

部品内容

① x4



② x4



③ x4



④ x4



⑤ x4



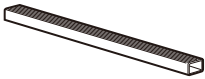
⑥ x1



⑦ x2



⑧ x2



⑨ x4



バーエンドキャップは
梱包用の白いプラスチック
に入っています。

⑩ x1

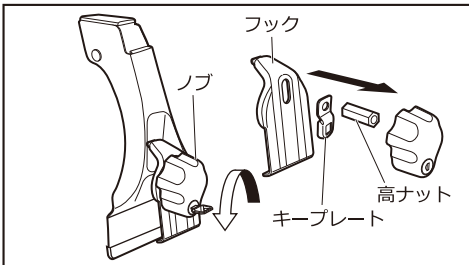


⑪ x1



No.	部 品
①	ステア
②	フック
③	キープレート
④	高ナット
⑤	ノブ
⑥	六角レンチ (B=4)
⑦	キー
⑧	バー (L=1,370mm)
⑨	バーエンドキャップ
⑩	INNO共通取扱説明書
⑪	BU170取扱説明書 (本書)

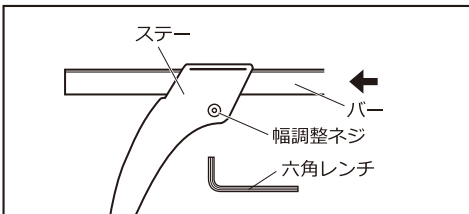
取付方法



1 ノブのロックを解除し、高ナット、キープレート、フックを外す。

▲注意

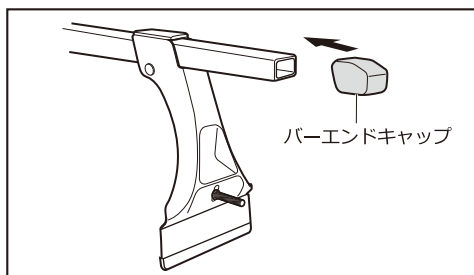
高ナットをゆるめる際、ノブを奥まで差込まないでください。ノブがキープレートに当たりまわりません。



2 ステア上部の幅調整ネジを六角レンチで左方向に回して外れない程度にゆるめ、バーをステアに通す。

📖参考

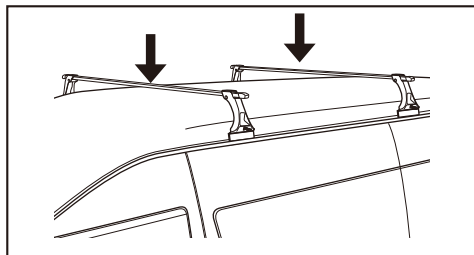
8本の溝が上面になります。



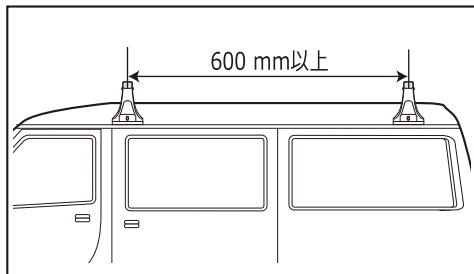
3 バーエンドキャップを形がゆがまない程度にしっかりと差込む。

参考

バーエンドキャップは、バーを固定しているプラスチック部分の中にあります。
バーエンドキャップをバーに無理に押込むとバーエンドキャップの安全性が損なわれます。



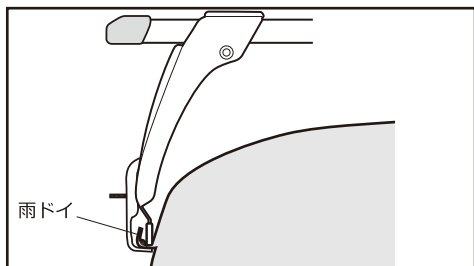
4 キャリアをルーフにのせ、取付けたい位置に置く。



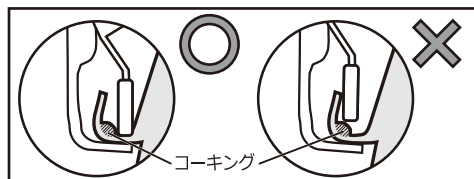
5 キャリアの前後間隔は600mm以上。

参考

積載物によって前後間隔が異なる場合がありますので各アタッチメントの取扱説明書をお読みください。



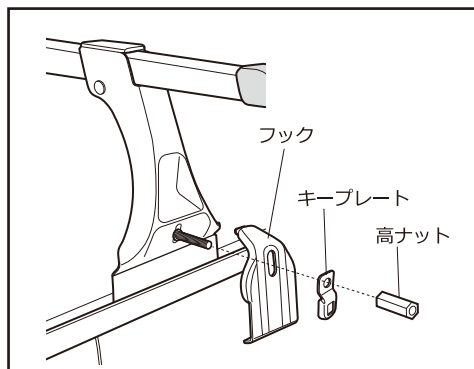
6 ステーを雨ドイに差込み、フックを確実に雨ドイに引っ掛ける。



注意

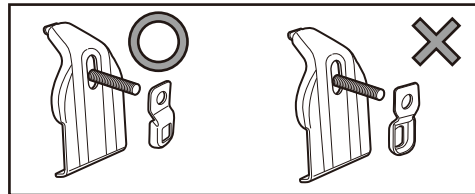
雨ドイのコーキング（もりあがり）部の上には、ステーをのせないでください。

7 ボルトにフック、キープレートを通し、高ナットで仮止めする。

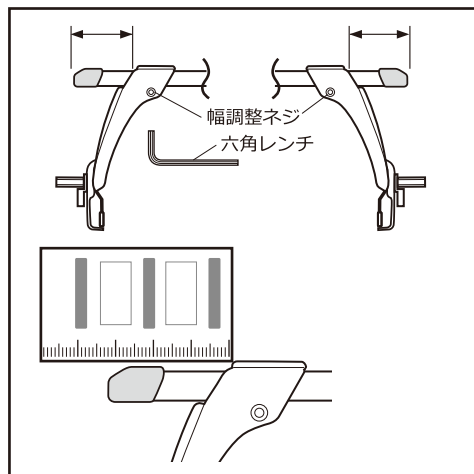


▲注意

キープレートの向きに注意してください。



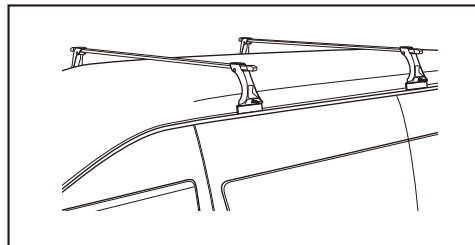
8 ステーから出ているバーの長さが左右均等になるように調整し、ステー上部の幅調整ネジを、六角レンチで左右とも確実に締付ける。

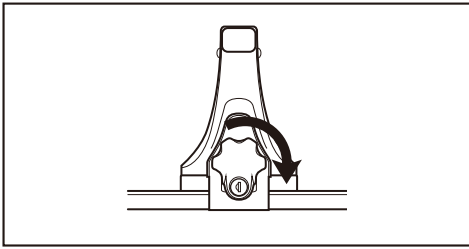


☎参考

巻末の目盛りを使用すると正しく調整できます。

9 残りのキャリアも6~8の要領で取付ける。

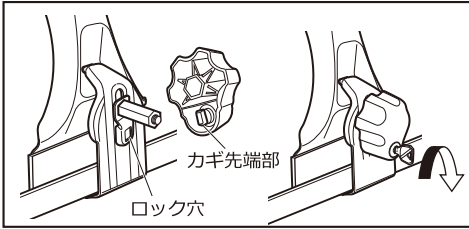




10 ノブで高ナットを回し、フックを確実に締付けて、固定する。

警告

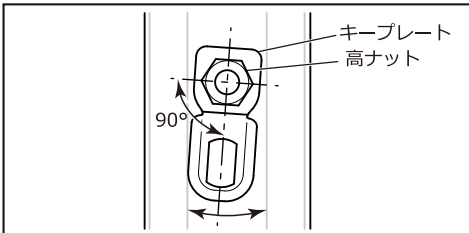
締付けが不十分だと、キャリア脱落の危険があります。ボルトにグリスなどの潤滑剤は塗らないでください。締めすぎによるキャリア破損の原因となるおそれがあります。



11 ノブのカギ先端部をキープレートのロック穴に確実に差込んで、キーをロックする。ロック後、ノブを引っ張り、抜けないことを確認する。

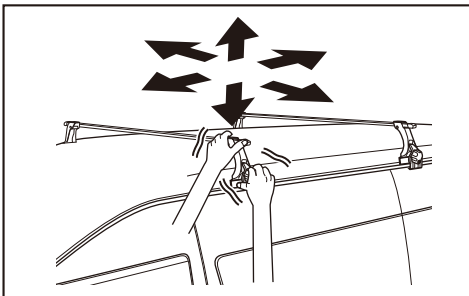
参考

キープレートのロック穴とキーの位置が合わない場合は、ノブを締める方向に回し合わせてください。

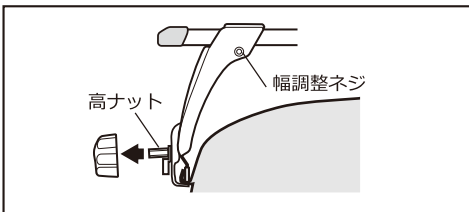


参考

キープレートはフックの溝の範囲で動くことがあります。使用上問題ありません。高ナットとキープレートの位置関係を図のようにあわせてください。



12 キャリアを前後左右上下にゆすり、ガタがある場合は、ノブのロックを解除し、再度高ナットを締付けて調整する。
(ガタがある場合は、6～11の作業を繰り返す)。



13 初期ユルミが発生するので、走行前を高ナットと幅調整ネジを増締めする。

注意

車の雨ドイが変形して高ナットがゆるむ場合があります。走行前に必ず増締めしてください。

荷物の積載

積載物は前後左右にバランスよくガタのないよう、しっかりとバーに固定する。
荷物を積載する際は必ずアタッチメントを使用する。

注意

脚立やハシゴなどの長尺物を積載する場合は、IN862マルチブラケット（別売）、IN821～824ハイグレードベルト（別売）を使用してください。

参考

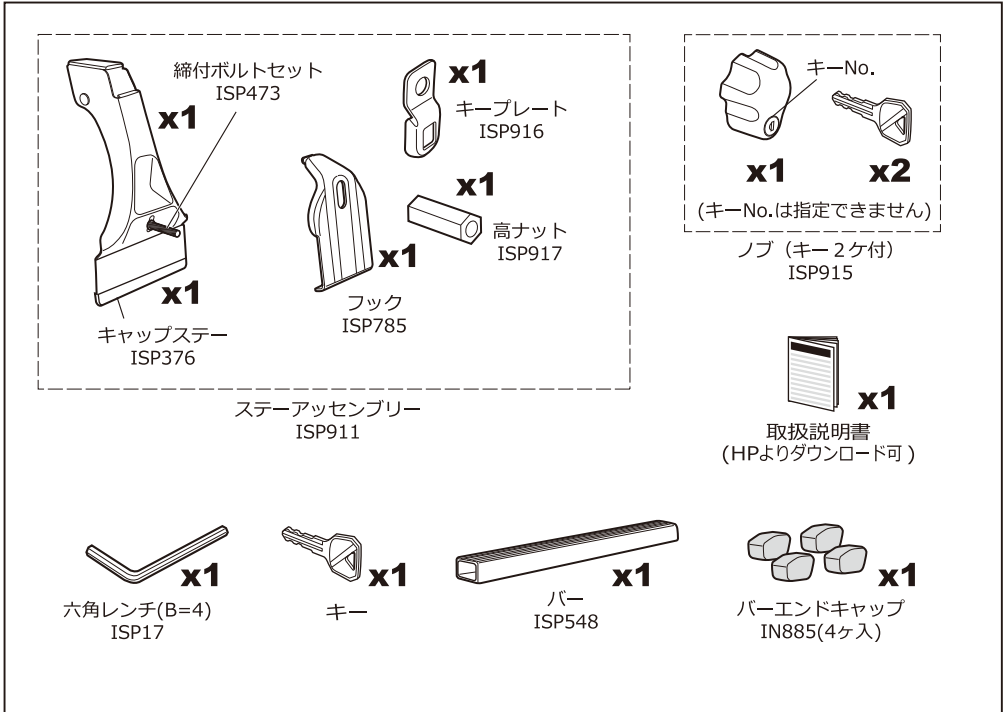
使用可能なアタッチメントはINNOのホームページで最新情報をご確認ください。

純正補修パーツのご案内

本品には下記の純正補修パーツがあります。お求めの際は、キャリアを購入された販売店にパーツを指定してご注文ください。

参考

●本品及び純正補修パーツの仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。



お問合せ先

本品についてのご不満、ご要望、ご意見などがありましたら、下記の窓口にお問合わせください。
なお、誤った取付けや使用、改造しての取付けや使用による事故などの責任は一切負いかねます
のでご了承ください。

株式会社カーメイト

〒171-0051 東京都豊島区长崎 5-33-11

商品のお問い合わせ：カーメイトサービスセンター

TEL:03-5926-1212 FAX:03-5926-1218