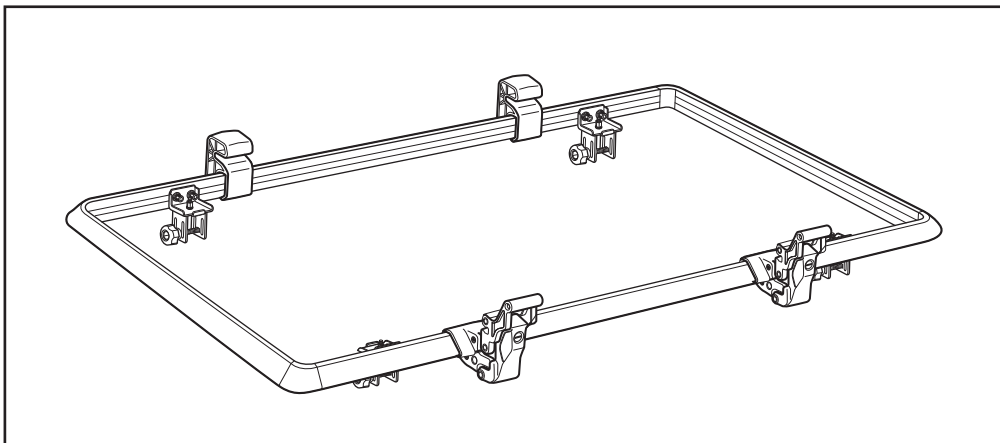


本品の取り扱いの前に、必ず本書をよく読んで内容を十分に理解してからご使用ください。本書をお読みになった後は大切に保管してください。また、本品をゆずられる場合は、次に使用される方に本書も併せてお渡しください。



**警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

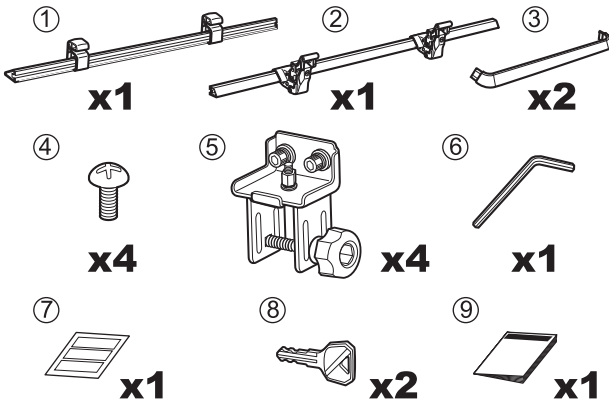
- 必ず本書をよくお読みのうえ、正しく取り付けてください。
- 車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
- 走行前に必ずキャリアや本品を前後・左右・上下にゆすり、固定部のユルミによるガタツキがないか確認してください。
- 本品を改造しての使用はしないでください。
- 速度超過・急発進・不要な急ハンドル・不要な急ブレーキをしないでください。

**注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、物的損害が生じる場合があります。

- 本品装着時は、車高が高くなっていますので、注意して走行してください。

**参考** 本品を使用するうえで、知っておいていただきたいことについて説明します。

## 部品内容



No.	部 品
①	フックフレーム
②	レバーフレーム
③	ジョイントフレーム
④	トラスネジ
⑤	取付金具
⑥	六角レンチ(B=6)
⑦	スペックシール
⑧	キー
⑨	取扱説明書

## 取り付けに必要な工具類

⊕ ドライバー



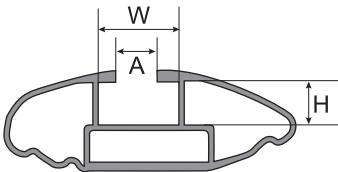
軍手



10mm スパナ

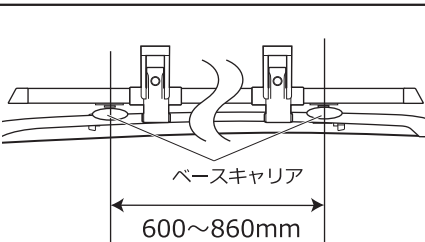


## 1 取り付け前の確認



W : 21 ~ 22mm  
H : 5mm ~  
A : 10.5 ~ 11.5mm

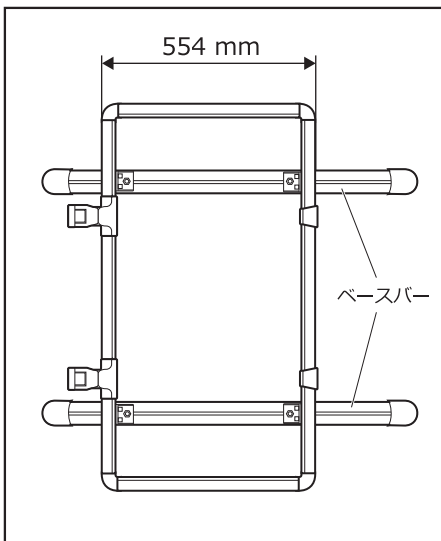
本品はINNOスクエアバー、INNOエアロバーの他、Tスロット寸法が図の寸法に適合する純正クロスバーに装着可能です。



1 ベースキャリアが、取扱説明書に従って正しく取り付けられていることを確認する。

### 警告

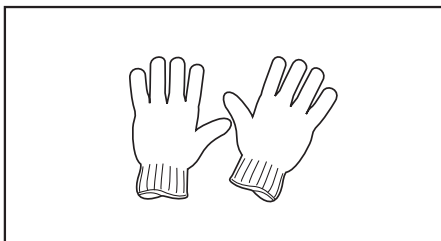
バーの前後間隔は、必ず600mm以上とってください。



2 車両のアタッチメント取付参考値を確認する。スクエアベースに取り付ける場合はステー内取付可能幅が554 mm以上であること、エアロベースに取り付ける場合はTスロット取付可能幅が554 mm以上であることを確認する。

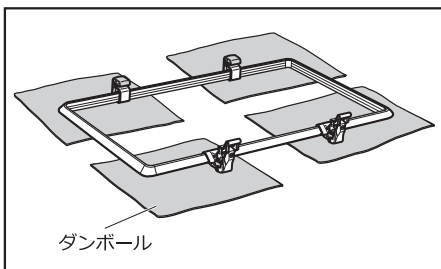
#### 参考

ステー内取付可能幅、Tスロット取付可能幅は、車種別適合表もしくはWEB適合情報を確認してください。



#### 注意

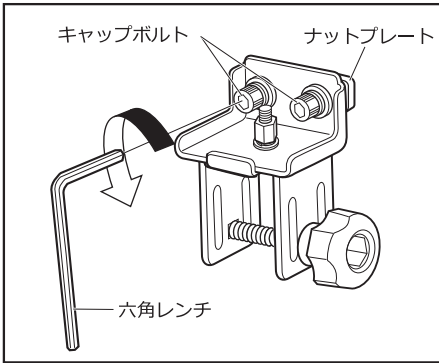
組み立ての際は必ず軍手・手袋を使用してください。アルミ端面で手や指を傷つけるおそれがあります。



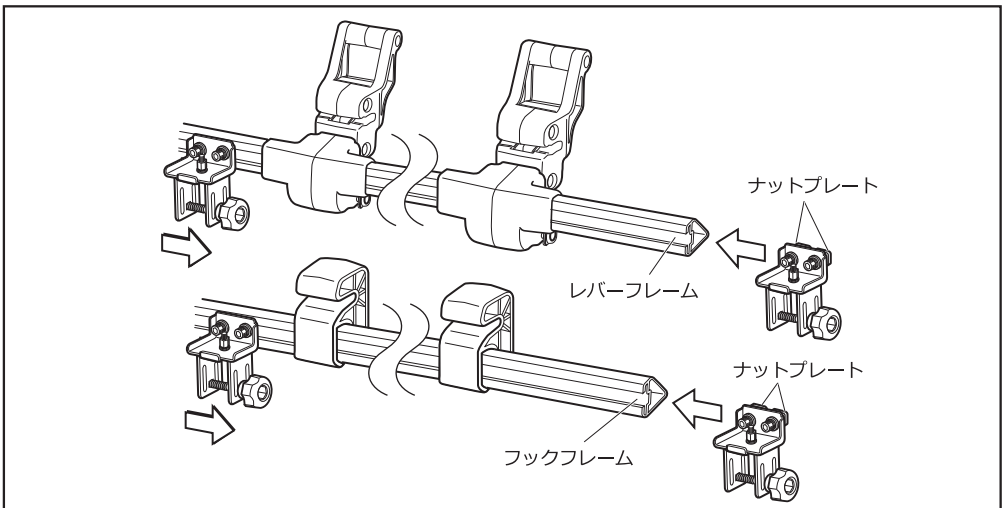
#### 参考

組立作業は、平らなところにダンボール等を敷いて行ってください。地面で直に行うと、製品が傷つきます。

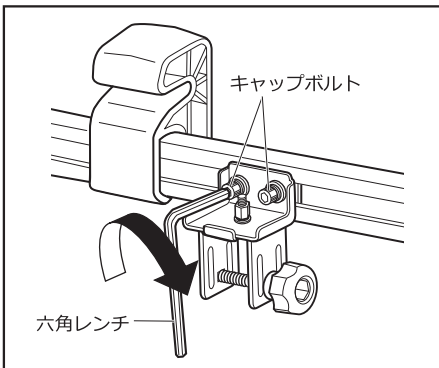
## 2 本体を組み立てる



1 取付金具のキャップボルトを六角レンチで外れない程度にゆるめる。(計8ヶ所)



2 取付金具のナットプレートをレバーフレームとフックフレームのレール部に両端から入れる。

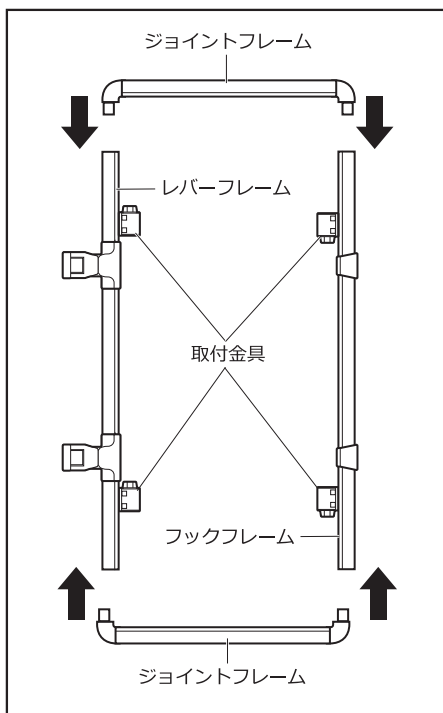


3 取付金具のキャップボルトを六角レンチで仮り止めする。(計8ヶ所)

## 4 取付金具を仮止めしたレバーフレームとフックフレームに、ジョイントフレームをはめこむ。

### 参考

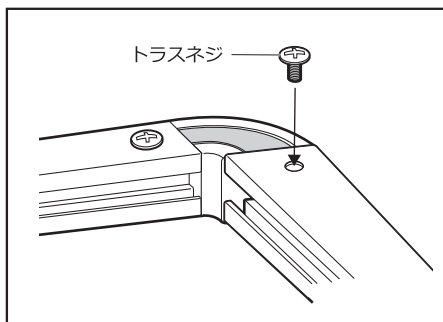
取付金具の向きに注意してください。



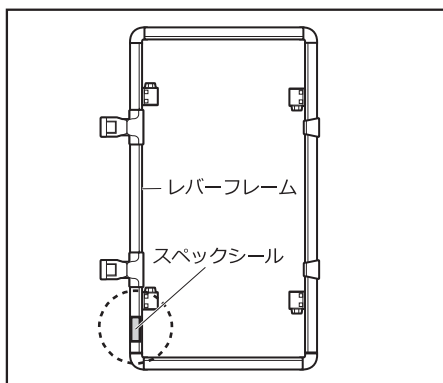
## 5 本体を裏返し底面からトラスネジで固定する。(計4ヶ所)

### 参考

両手で各々のジョイントフレームを持って裏返すことで4つのフレームを分離させずに裏返すことができます。



## 6 レバーフレームに母国語のスペックシールを貼る。

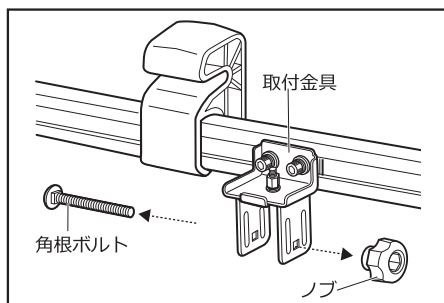


### 3 ベースキャリアに取り付ける

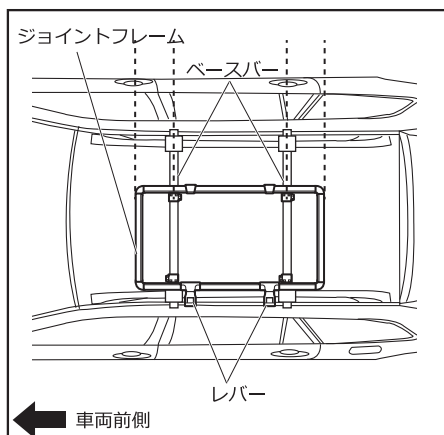
スクエアベースへの取り付け→P 36 3-1

INNO エアロベース、T スロットへの取り付け→P 38 3-2

#### 3-1 スクエアベースに取り付ける



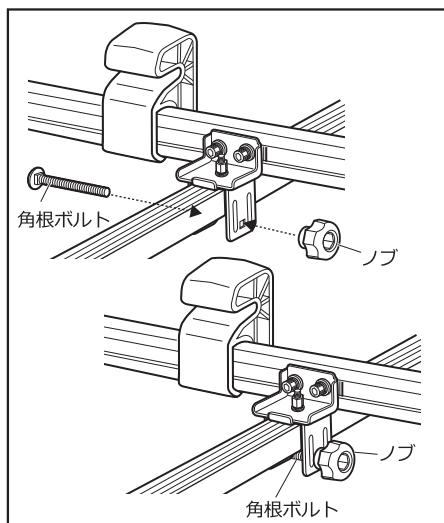
1 取付金具の角根ボルトとノブをはずす。  
(計4ヶ所)



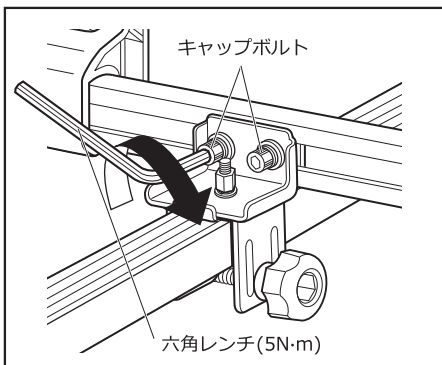
2 クイックベースのジョイントフレームとベースバーが平行になるように取付金具をベースバーにのせる。

#### 参考

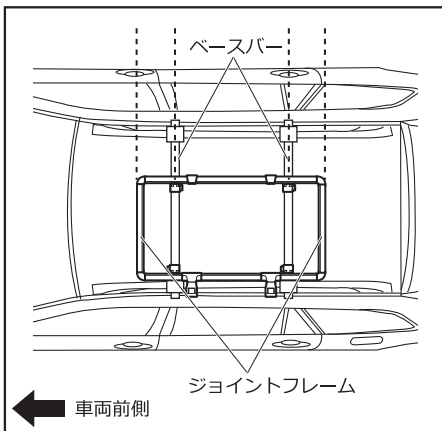
クイックベースのレバーが車両の外側に向くように仮置きしてください。



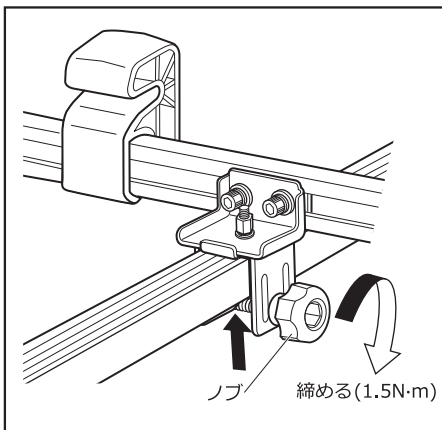
3 取付金具に角根ボルト、ノブを仮り止める。  
(計4ヶ所)



4 取付金具のキャップボルトを六角レンチの長手を持って締め付ける。(5N·m) (計8ヶ所)

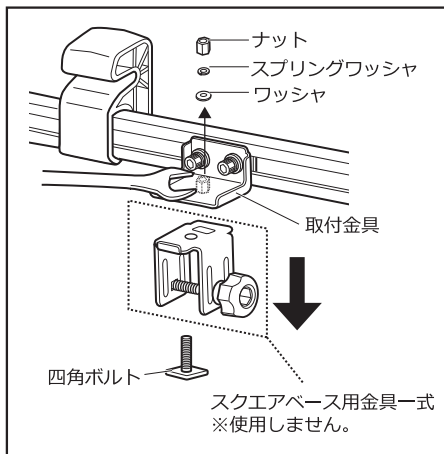


5 ベースバーとジョイントフレームが平行に取り付けできているか確認する。



6 角根ボルトを持ち上げながらノブを確実に締め付ける。(1.5N·m) (計4ヶ所)

### 3 -2 INNOエアロベースに取り付ける



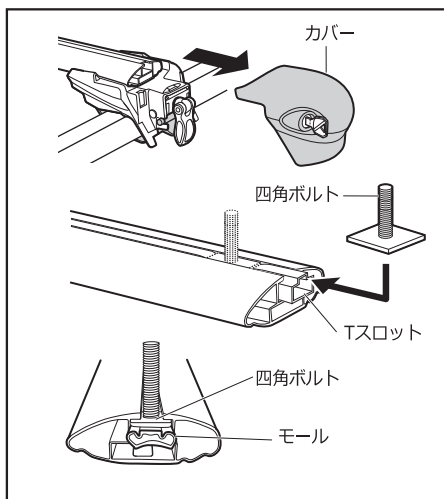
1 取付金具のナットをスパナ(10mm)でゆるめてスクエアベース用金具一式、スプリングワッシャ、ワッシャを取り外す。

#### ⚠注意

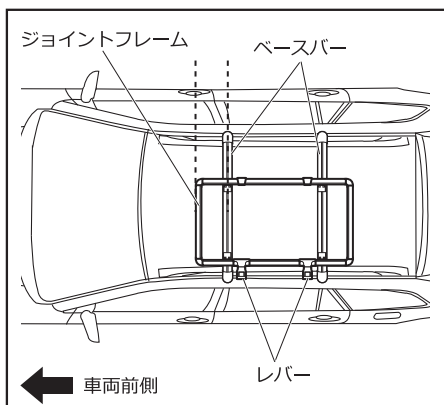
取付金具をスクエアベース用に組み直す場合は向きに注意してください。

#### 📖参考

エアロベースに取り付ける場合、スクエアベース用金具一式は使用しません。



2 ベースにカバー等がある場合は外して、四角ボルトをTスロットに通し、再度カバーを取り付け、ロック付きの場合はロックする。(計4ヶ所)

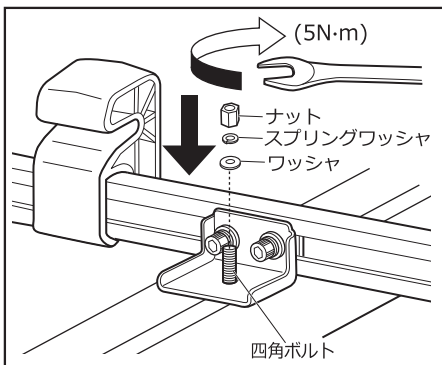


3 クイックベースのジョイントフレームとベースパーが平行になるように四角ボルトに取付金具を通す。

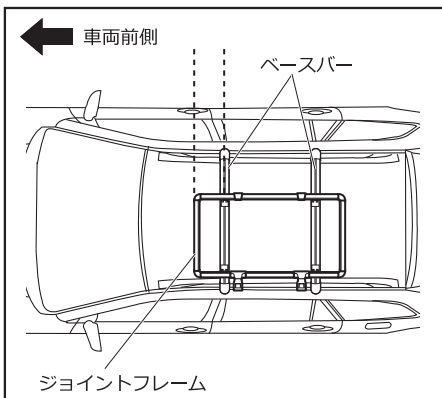
#### 📖参考

クイックベースのレバーが車両の外側に向くように仮置きする。

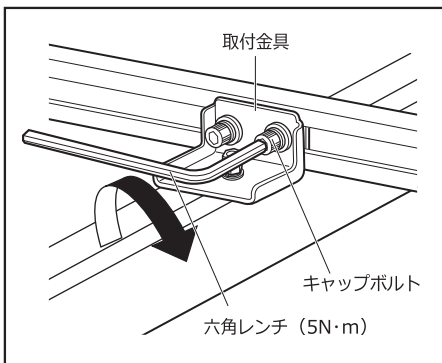




4 四角ボルトにワッシャー、スプリングワッシャーの順で通し、ナットをスパナ（10mm）で締め付ける。（5N·m）（計4ヶ所）



5 ベースバーとジョイントフレームが平行に取り付けできているか確認する。



6 取付金具のキャップボルトを六角レンチの長手を持って締め付ける。（5N·m）（計8ヶ所）

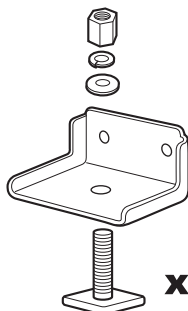
## ■ 日常のお手入れ / 保管方法

本品が汚れた場合は、水洗いをしてください。

### ⚠ 警告

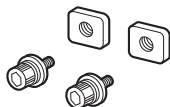
- 潤滑スプレー/油/グリス/シンナー/洗剤等は使用しないでください。本品の素材が劣化し、破損・脱落するおそれがあります。また、ネジやボルトへは注油しないでください。
- 長期間使用しない場合はベースキャリアから外し、各部を点検して、直射日光の当たらない乾燥した室内に保管してください。
- 洗濯機にかける時は、キャリアを取り外してください。誤って、キャリアを取り付けたままで洗濯機にかけてしまった場合は、必ずキャリアの取付状態を確認してください。

## 補修パーツのご案内



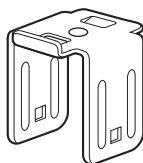
取付金具  
ISP 1173

x1



ナットセット  
ISP 1174

x1



スクエアベース用金具  
ISP 1123

x1



六角レンチ (B=6)  
ISP 1153

x1



ノブ  
ISP 511

x1



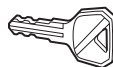
角根ボルト  
ISP 313

x2



トラスネジ  
ISP 1175

x8



キー  
(キーNo.を確認  
してください)

x1

## お問い合わせ先

商品についてのお問い合わせ・補修パーツのご注文は、下記サービスセンターへお問い合わせください。なお、誤った取り付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。製品の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

株式会社 **カーメイト**

〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11

商品のお問い合わせ：カーメイトサービスセンター

TEL:03-5926-1212 FAX:03-5926-1218