



IN-AR

ベーシックステーセット取扱説明書

ご愛用者登録をしてアンケートに答えると
抽選でプレゼントが当たる!

詳しくはWEBサイトをご覧ください。

パソコン: <http://www.carmate.co.jp/club/>

携帯・スマートフォン: <http://mobile.carmate.co.jp/>



INNO 品番: INAR

はじめに

このたびは、ベーシックステーセットARをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前には、必ず本書、取付フック(車種により別売)とアタッチメントの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

本書をお読みになった後は、取付フック(車種により別売)とアタッチメントの取扱説明書とともに大切に保管してください。

本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。また、本書をお読みになられた上でご不明な点がございましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

目次

はじめに.....	1
安全にお使いいただくために.....	2
必ず守ってください.....	2
部品内容を確認する.....	5
準備.....	5
組み立て.....	5
取付方法.....	7
取付確認.....	10
取外方法.....	10
使用方法.....	11
日常のお手入れ.....	11
保管方法.....	11
純正補修パーツのご案内.....	12
お問合せ先.....	12

安全にお使いいただくために

必ず守ってください

本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。



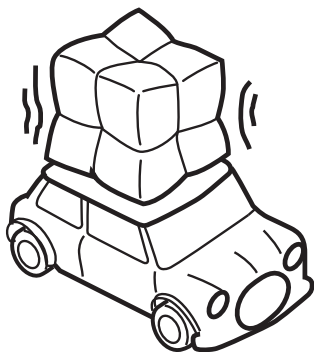
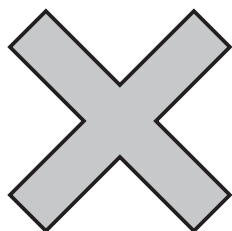
警告

警告事項を守らないと、キャリアや積載物が脱落し、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

車種別適合表

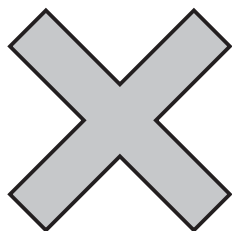
適合車種の確認

本品は、取付可能な適合車種が決まっています。車種別適合表を必ずご確認ください。

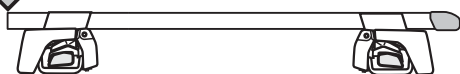
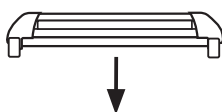


積載物や最大積載量の確認

本品は、適合車種別に積載物や最大積載量が決まっています。車種別適合表を必ずご確認ください。

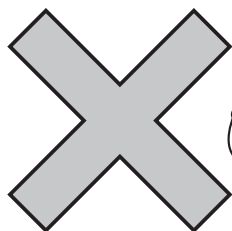


他社アタッチメント



INNO (RV-INNO) 専用

本品は、INNO (RV-INNO) 専用の製品です。他メーカーの製品との併用はしないでください。



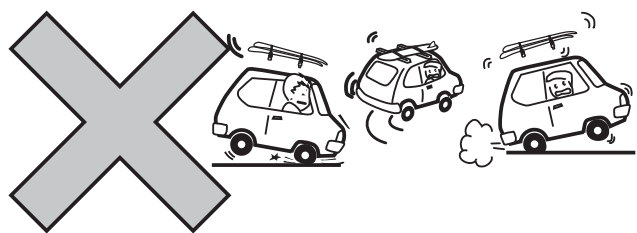
改造禁止

本品を改造しての使用はしないでください。



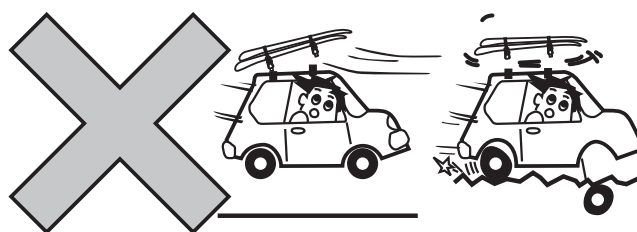
警告

警告事項を守らないと、キャリアや積載物が脱落し、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります、



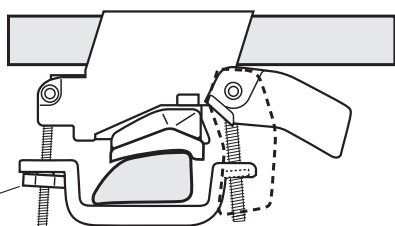
安全運転の厳守

本品の使用に際しては、速度超過・急発進・不要な急ハンドル・不要な急ブレーキをしないでください。急ハンドル・急ブレーキをした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。



取付状態の確認

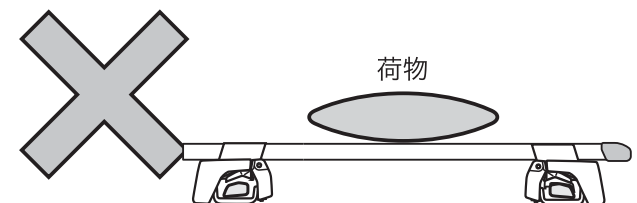
連続高速走行、気象条件による規制速度走行、悪路走行をした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。



取付ノブ

取付状態の確認

取付ノブの締付けは、定期的に確認してください。



荷物

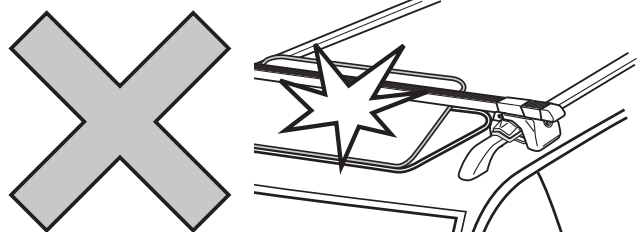
積載物は、しっかりと固定してください。

積載物を安全に固定するために、専用アタッチメントをご使用ください。ベーシックバーに直接積載すると、走行中に不安定になることがあります。



注意

注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。



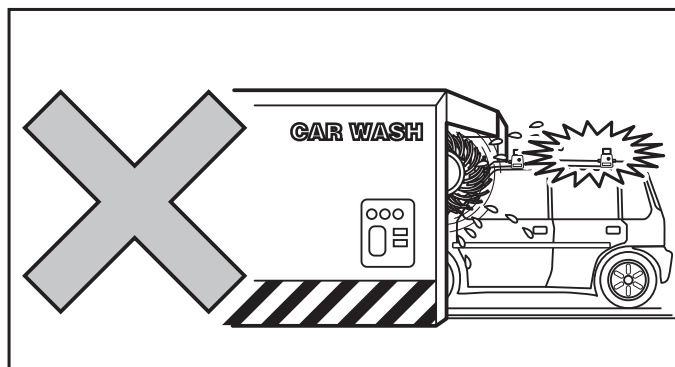
サンルーフ開閉禁止

サンルーフが、キャリアや積載物にあたるおそれがあります。



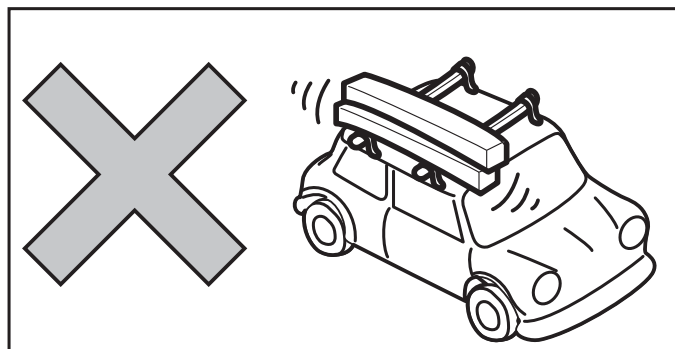
注意

注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。



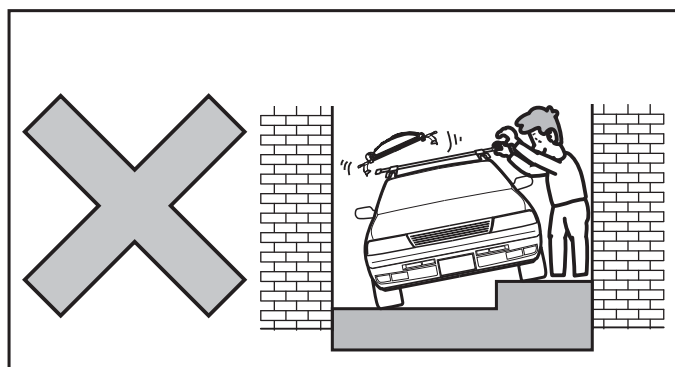
洗車機禁止

キャリアを取付けたまま洗車機を使用しないでください。



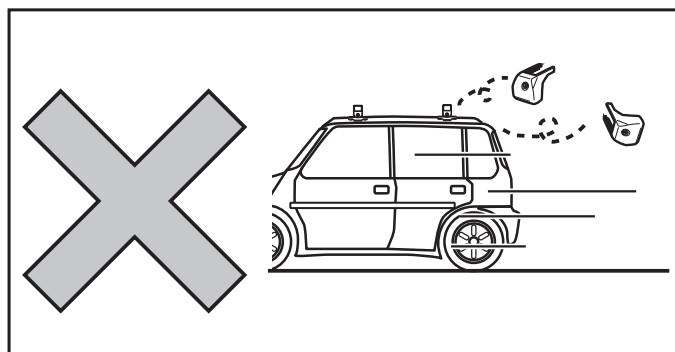
均一積載

積載物は、一箇所に集中する積載はしないでください。キャリアや積載物を破損するおそれがあります。



取付作業場の確保

キャリアの取付作業は、広く・明るく・平坦な安定した場所で行ってください。

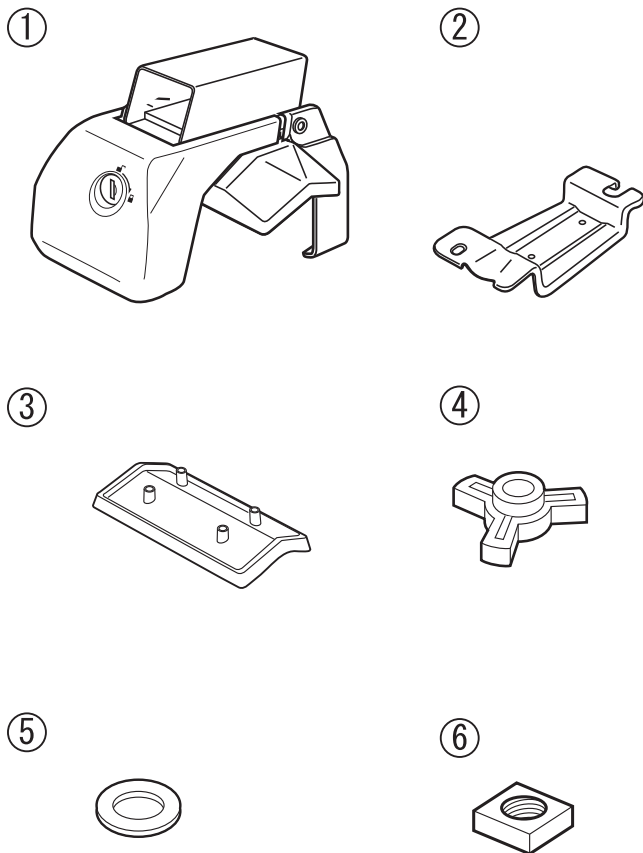


キーは必ずロックしてください。

キーをロックしないと、カバーが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

部品内容を確認する

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



No.	部 品	数量
①	ステー本体	4個
②	ホルダー	4個
③	クッション	4個
④	ノブ	4個
⑤	平ワッシャ	4個
⑥	板ナット	4個
⑦	キー	2個
⑧	取扱説明書	1部

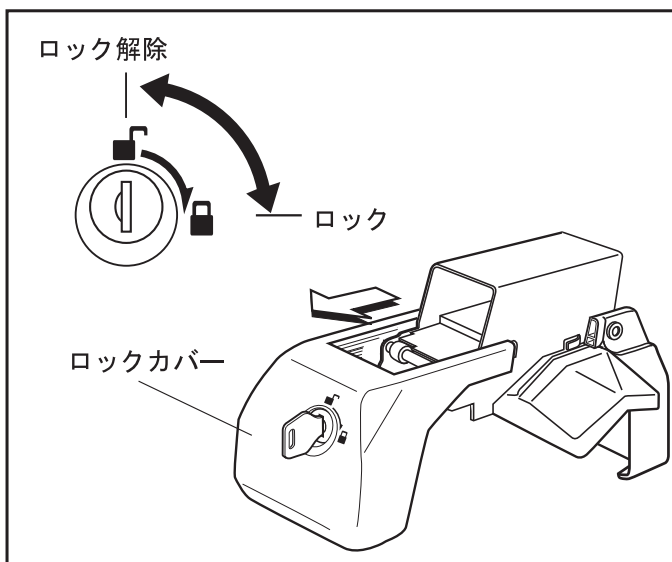
⑦

⑧

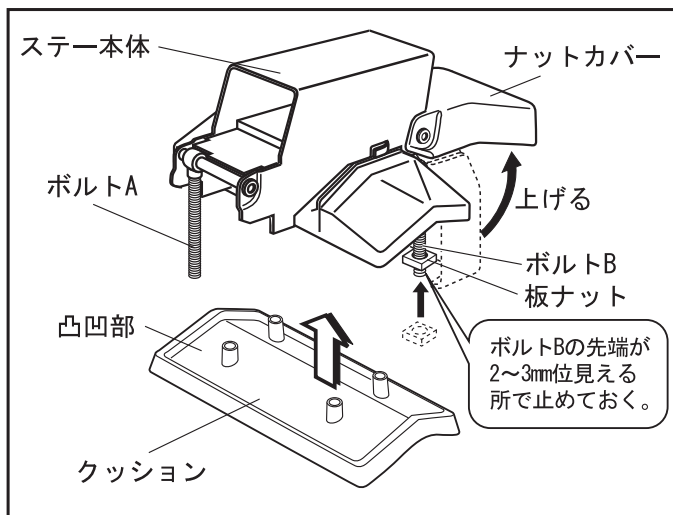


準備

組み立て



1 キーでロック () を解除し、
ロックカバーを外す。



2 ナットカバーを上にあげ、ボルトBに板ナットを仮止めする。

参考

板ナットは取付時に調整しますので、ボルトBの先端が2~3mm見えるようにしてください。

3 ステー本体とクッションの凹凸が合うようにしてはめ込む。

4 ステー本体のボルトAをホルダーの取付穴aに通して平ワッシャとノブで仮止めする。

注意

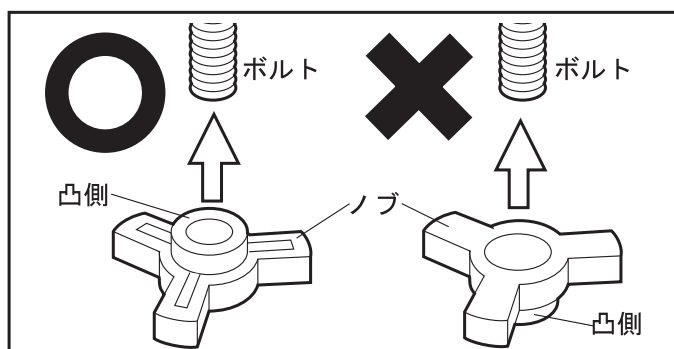
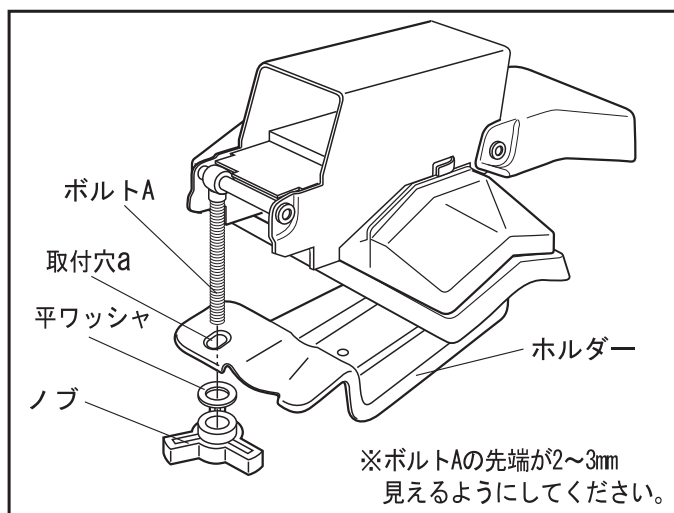
ホルダーは、上下の向きを正しく取付けてください。

参考

ノブは取付時に調整しますので、ボルトAの先端が2~3mm見えるようにしてください。

注意

ノブの向きは、凸側を上に向けて取付けてください。

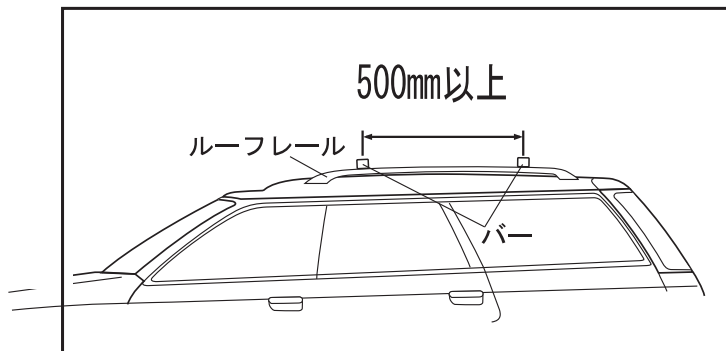


取付方法

- 別売の取付フックを使用する場合は、別売の取付フックの取扱説明書と併せてお読みください。
- 本品の取付けは、以下に示す取付作業の順に行います。

参考

- 本品の前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物が干渉する場合があります。
- 本品の取付けにより、サンルーフバイザーやアンテナを取外すことがあります。
- 本品を取付ける際は、足場が安定しているところで行ってください。
- 本品を取付けると、ルーフレールと本品の接触する部分に多少の取付跡が付きますのでご了承ください。
- ルーフレール傷防止のため、別売のルーフレール用ベースシート(IN102)を使用することをおすすめします。



1 バー(別売)をクルマの進行方向に対して垂直に左右のルーフレールの上に渡す。

注意

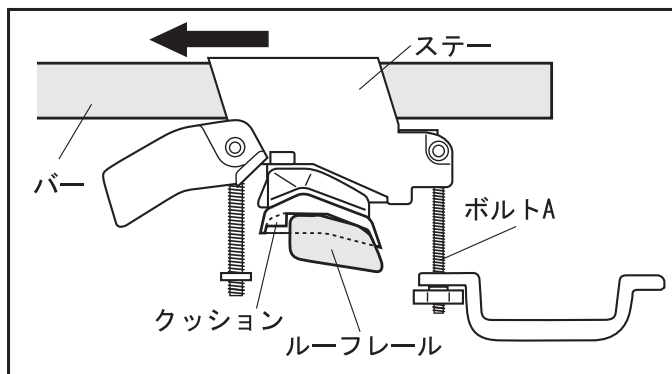
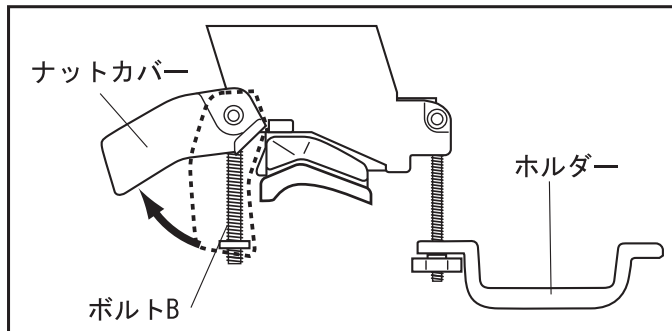
- 前後バー間隔は500mm以上必要です。
- 前後バー間隔はアタッチメントの取扱説明書に従い調整してください。
- バーの中央がクルマの中心になるよう、左右均等にしてください。

参考

バーは8本の溝が上になります。

参考

ステーの組み立てをしていない場合は6ページの組み立てをしてください。



2 ナットカバーを上にあげてホルダーをボルトBからはずす。

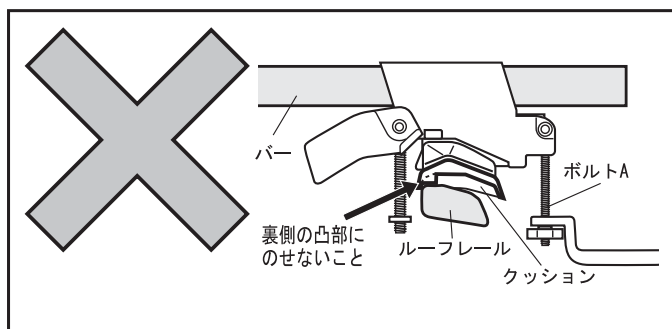
3 バーにステー本体を通し、ルーフレール上に置く。

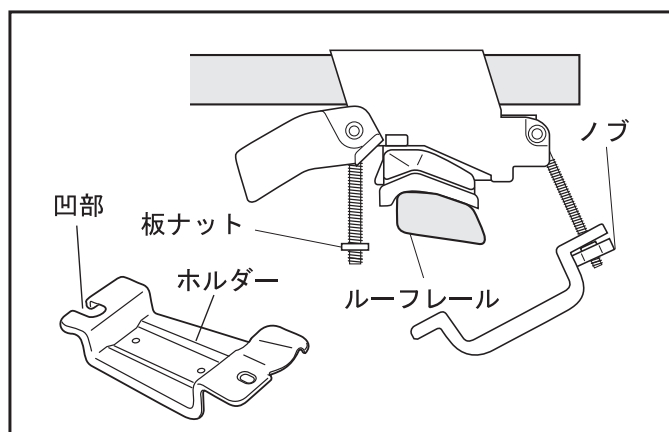
注意

ステー本体は、ボルトAがクルマの外側になるようにしてください。

注意

クッションは、裏面の凸部がルーフレールの上にのらないように少しずつ置いてください。



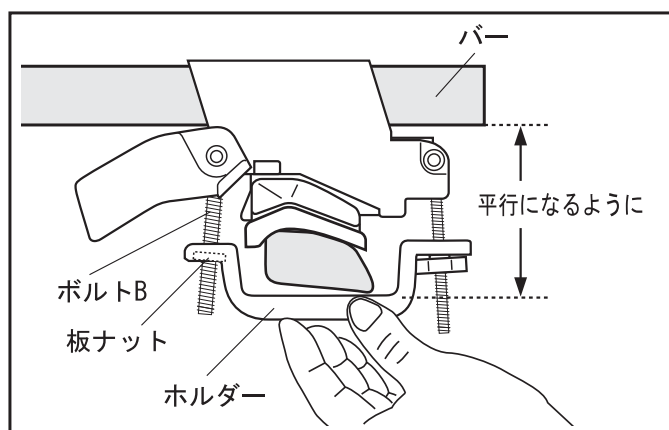


4

ホルダーをルーフレールの下を通して、ホルダー凹部を板ナットに仮止めする。

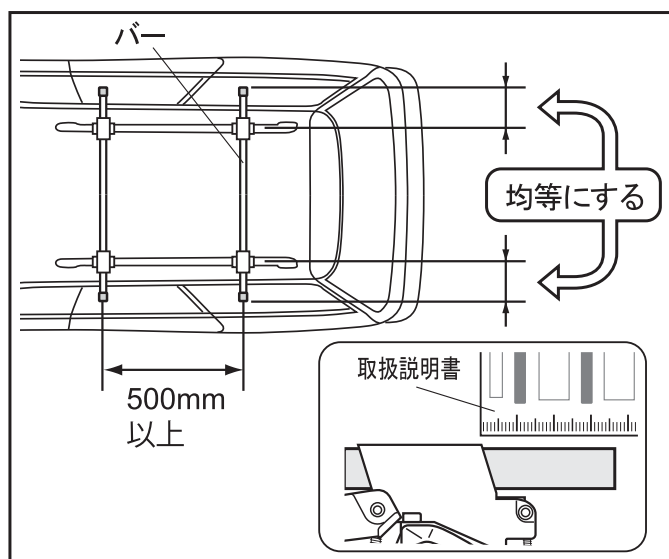
参考

ルーフレールの下に通らない場合は、一度ステー本体からホルダーを外して再度、ノブ、平ワッシャ、板ナットの順で仮止めしてください。



5

ホルダーがバーに対して平行になるように持ち上げて、板ナットを調整して、ノブで仮止めする。
残りのステーも仮止めする。

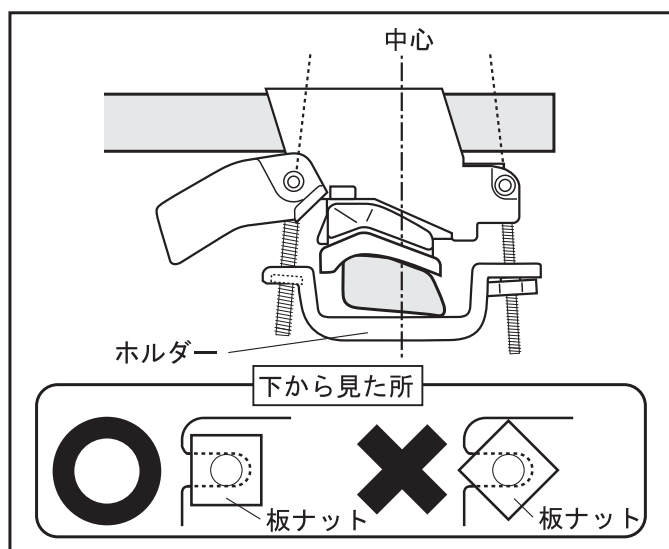


6

バーを前後左右に再調整する。

参考

本書巻末の目盛を利用すると左右均等に役立ちます。

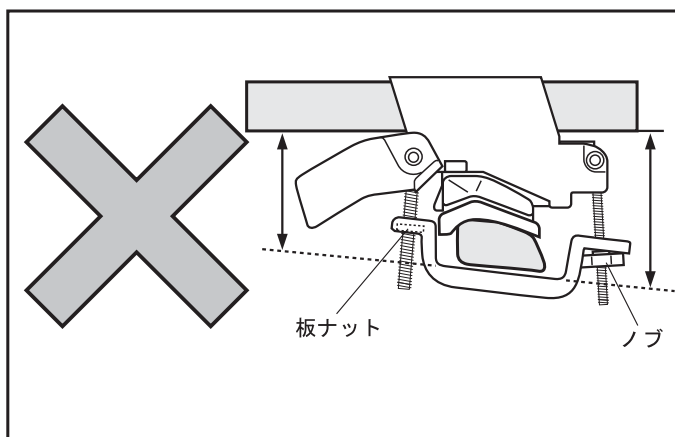


7

ノブを締め込んで固定する。

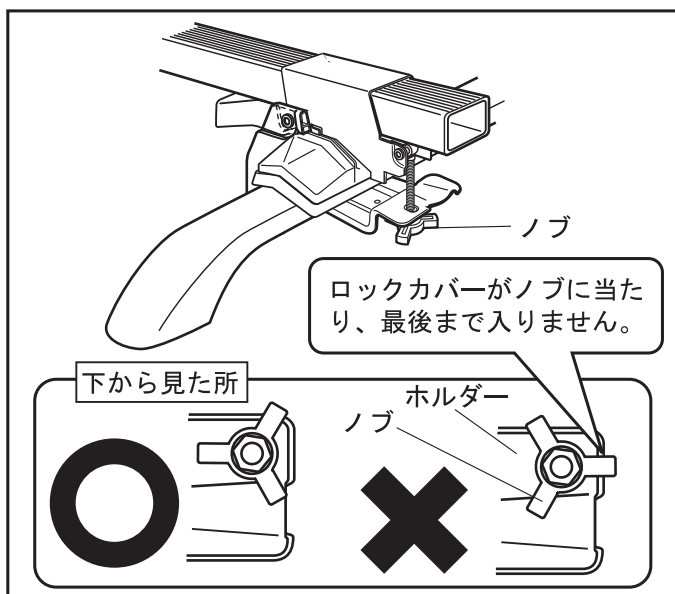
注意

板ナットがホルダーにしっかり固定されていることを確認してください。



参考

平行になっていない場合は、一度ノブをゆるめて再度板ナットを調整してください。

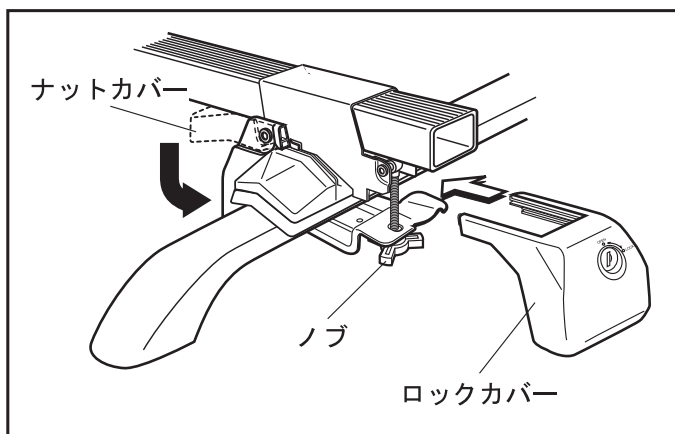


8

ノブを増締めする。

参考

ノブをホルダーからはみ出さないようにしてください。ノブがホルダーからはみ出しているとロックカバーができなくなります。

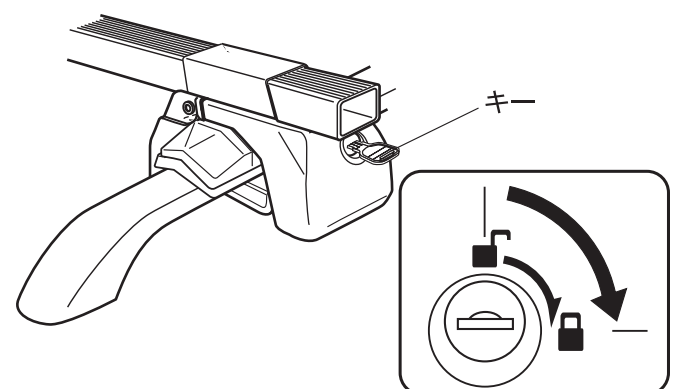


9

ナットカバーを閉じて、ロックカバーをする。

参考

ロックカバーが最後まで入らない時はノブの位置を確認してください。



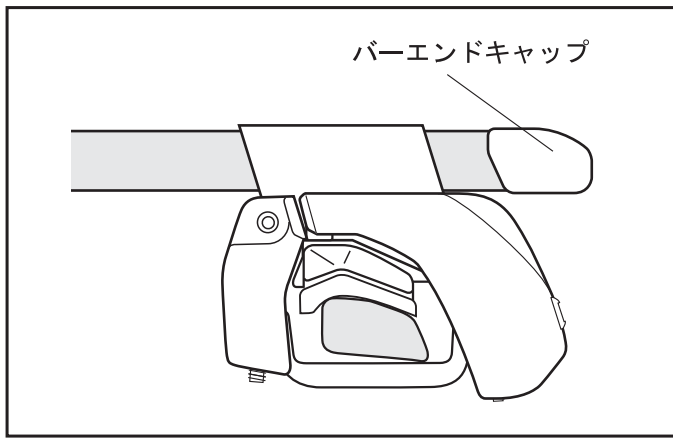
10

キーをロック () する。

参考

キーがロック () できない場合は、次の項目を確認してください。

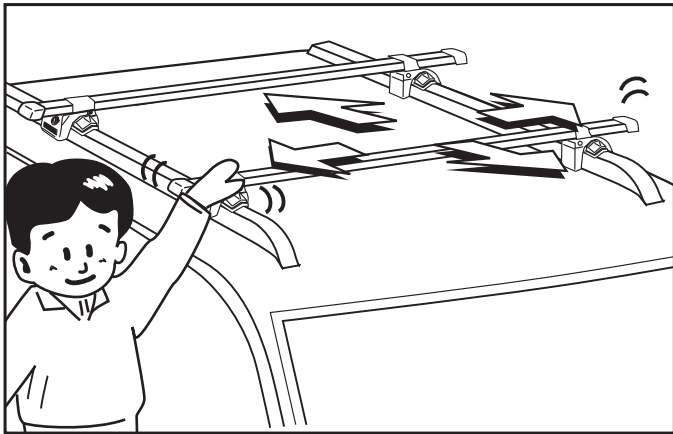
- ホルダーの水平。
- ノブのはみ出し。



11 バーエンドキャップ(バーセット
付属)をバー両端に取付ける。

12 以上の取付作業方法(8ページ～)で
4個全てのステーを固定する。

取付確認



警告

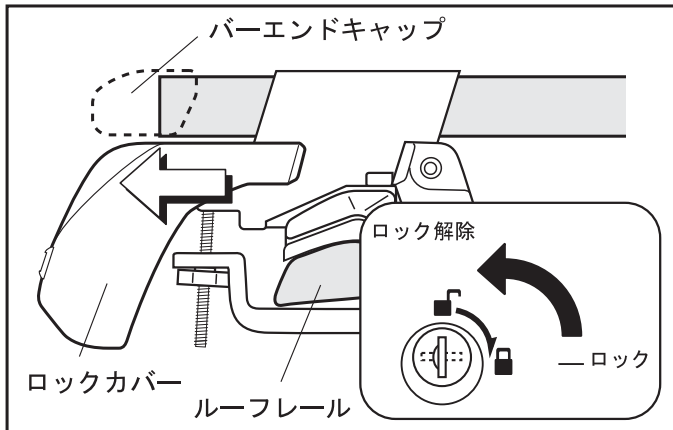
走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、
取付ノブ合計4カ所にユルミがないことを確認
してください。

ユルミがある場合は、増締めしてください。

取付ノブにユルミがあると、走行時の風圧・振動に
よリストー・アタッチメントや積載物が脱落し、
後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

取外方法

●本品の取外しは、以下に示す取外作業の順に行います。

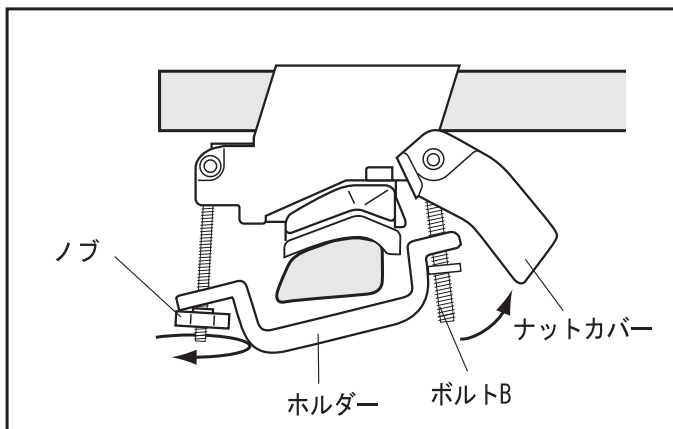


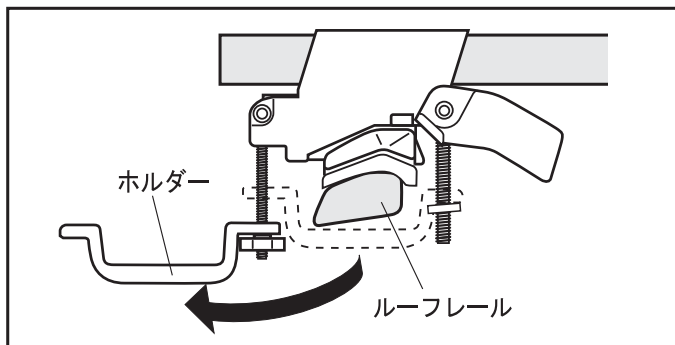
1 バーエンドキャップを取外す。

2 キーでロックを解除しロックカバーを
取外す。

3 ノブを緩めて、ナットカバーを上
にあげる。

4 ホルダーからボルトBを外す。





5 ホルダーをルーフレール下を通して外す。

6 キャリアをルーフから取外す。

使用方法

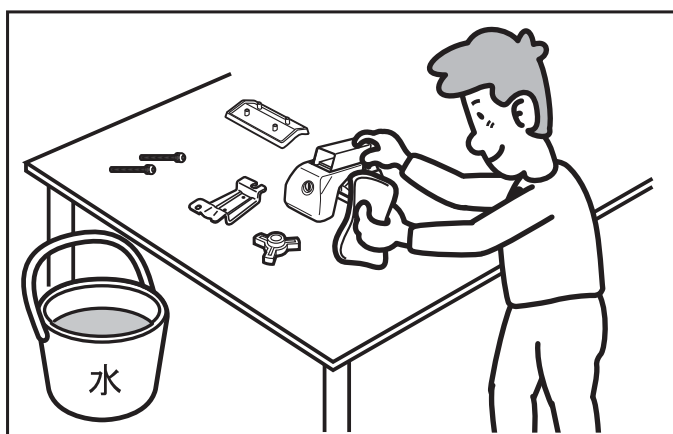
本品は、積載物にあわせて各種アタッチメントを取付けて使用します。
安全にお使いいただくためにアタッチメントの取扱説明書をよくお読みの上、取扱説明書に従って使用してください。



警告

積載量に制限がありますので必ず車種別適合表を確認してください。

日常のお手入れ方法



1 水で泥汚れを落とす。

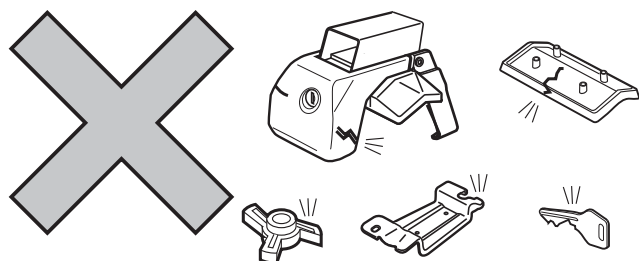
2 水を含ませ固く絞ったタオルで汚れを取り除く。



参考

シンナーなどの溶剤を使用しないでください。

保管方法



1 キャリアを清掃し、下記の項目を点検する。

点検項目

- 1) ネジ山のつぶれ
- 2) キーの変形
- 3) ホルダーの変形
- 4) 各部のキレツ、割れ

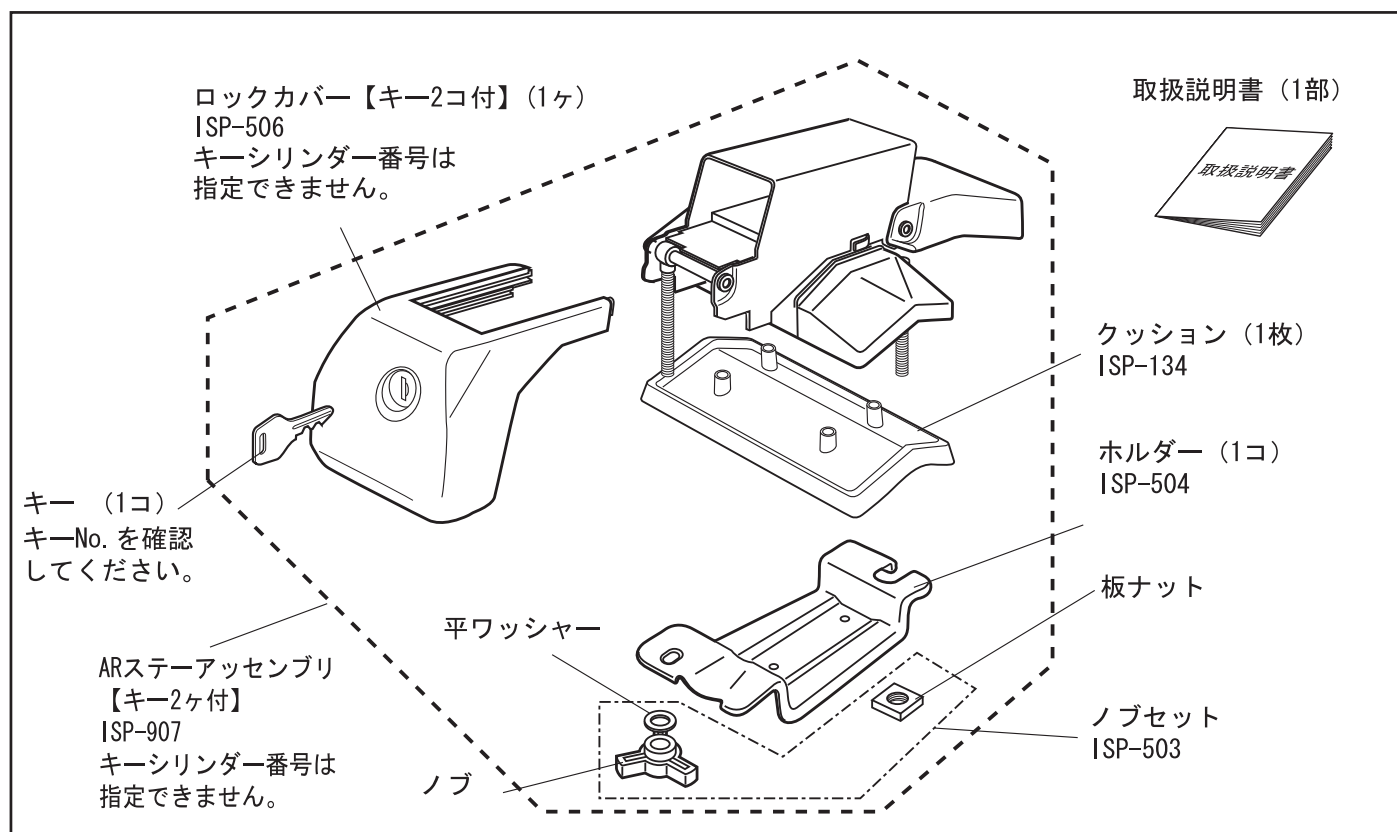
2 部品の紛失がないようにすべての部品をまとめて、直射日光、高温、多湿をさけ、保管する。

純正補修パーツのご案内

本品には下記の純正補修パーツがあります。お求めの際は、キャリアを購入された販売店にパーツNo.を指定してご注文ください。

参考

- 本品及び純正補修パーツの仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。



お問い合わせ先

本品についてのご不満、ご要望、ご意見などがありましたら、下記の窓口にお問い合わせください。
なお、誤った取付けや使用、改造しての取付けや使用による事故などの責任は一切負いかねます
のでご了承ください。

お問い合わせ窓口：カーメイトサービスセンター

ホームページ：<http://www.carmate.co.jp/support/>
TEL.03-5926-1212(代表) FAX.03-5926-1218

〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11

株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>