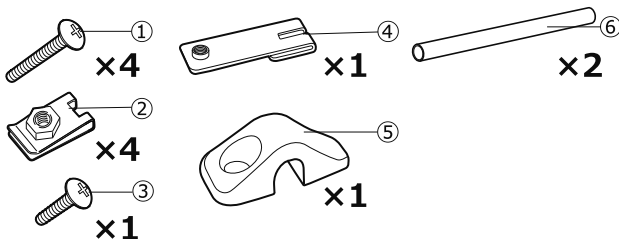


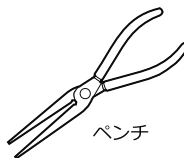
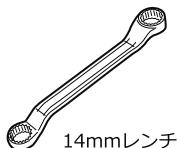
本品はIF18ロッドホルダーデュアル8ワイドを200系ハイエースバン・標準ルーフスーパーGLへの取付けるためのオプションパーツです。IF61をお取扱いの際は必ずIF18本体の「ロッドホルダー取扱説明書」を同時にご覧ください。

部品内容



NO.	部品名
①	特殊ネジM6×25
②	クリップナット
③	ネジM6×15
④	フックナット
⑤	ホルダーフック
⑥	アシストパイプ (1000mm)

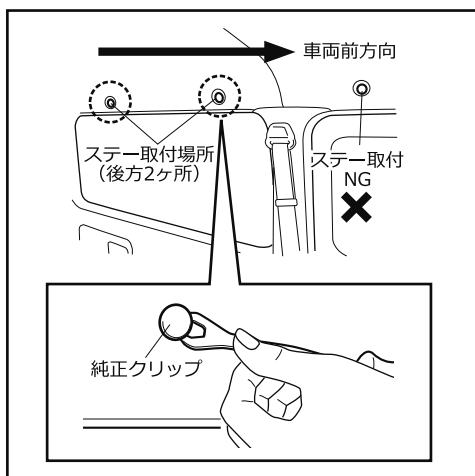
取付に必要な工具類



ロッドホルダー取扱説明書の「**①**アシストパイプの取付け」「**⑤** フレームの取付け」作業は本書をご覧ください。

① アシストパイプの取付け

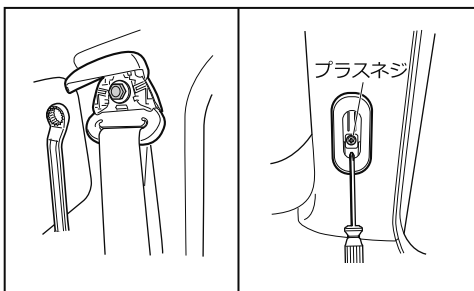
アシストパイプは本品付属の 1000mm の方を使用します。



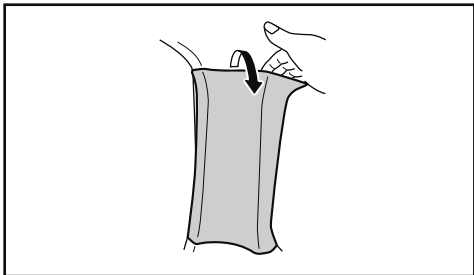
1 車両後方の荷室部分にステーを取付けるため、内張りはがしなどの工具を使い、後方2ヶ所の純正クリップを外す。

参考

内張りはがしにくい場合は、さらに周辺の純正クリップを外してください。



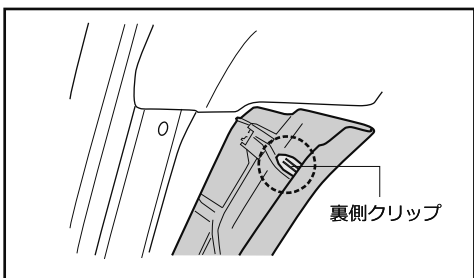
- 2 Cピラーのシートベルトを 14mm レンチで外し、続いてCピラー中央にあるプラスネジを外す。



- 3 Cピラー部およびDピラー部（リアハッチ側）のカバー上部を外す。

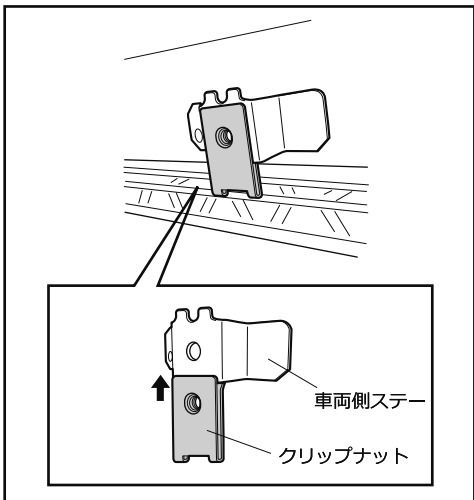
参考

天井の内張りがずらしやすくなります。



注意

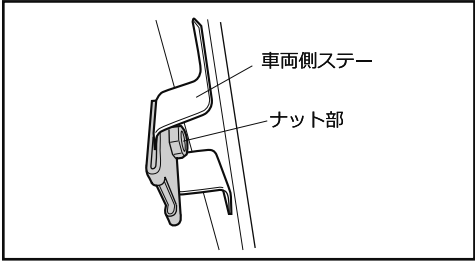
カバーを外す時に裏側クリップが外れ、車両側に落ちる可能性がありますので、裏側クリップに注意しながら内張りを外してください。



- 4 ステー取付場所付近の天井内張りをずらして、クリップナットのナット部が車両側ステーの奥側に入る向きで押し込んでください。

注意

天井内張りを大きくずらし過ぎると内張りにシワがよる可能性があります。

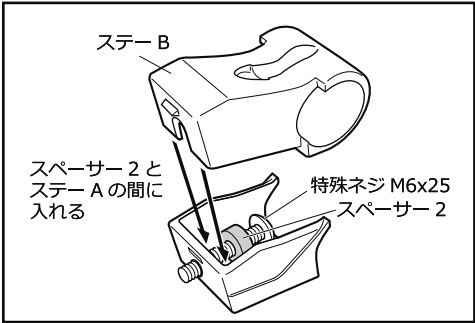


⚠ 注意

ナット部が車両側ステーの手前側になると、アシストパイプがしっかり固定できません。

👉 参考

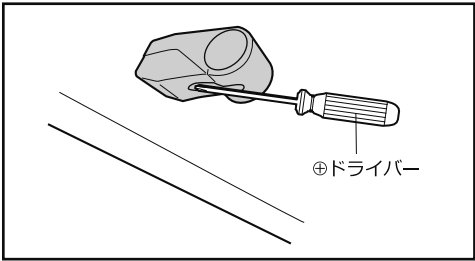
クリップナットの穴位置を内張り側から確認してボルトが入るように合わせてください。
(内張り側からドライバー等を差込んで穴位置を合わせると後からステーを取付ける際にボルトが入りやすくなります。)



5 付属の特殊ネジ M6×25 にスペーサー 2 を通して取付穴に仮止めする。

⚠ 注意

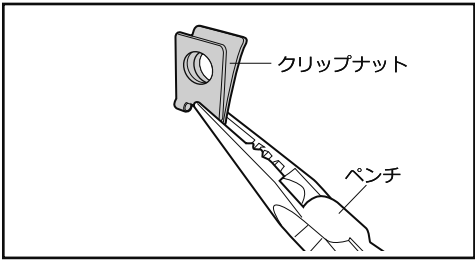
スペーサーを使用しないと、ネジの先端が車両側の鉄板に接触し、充分な固定ができないと同時に、車両側鉄板が変形するおそれがあります。



6 取付ネジを保持するために⊕ドライバーを差し込み取付穴に仮止めする。

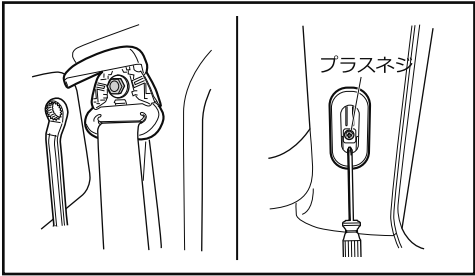
⚠ 注意

ステーのネジ穴が下側に向くように仮止めしてください。



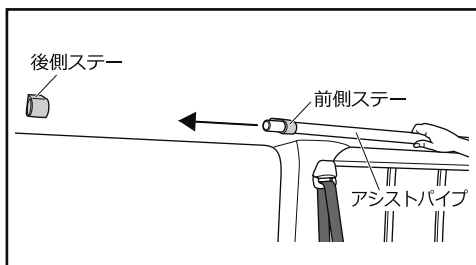
👉 参考

クリップナットが開いて車両側ステーに固定できなくなった場合はペンチ等で元に戻してください。



⚠ 警告

外したシートベルトのネジは確実に締め付けてください。

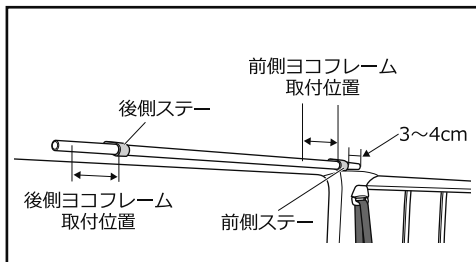


7 アシストパイプを前側ステーに通してから前側ステーより前に 3～4cm 残すように後側ステーに通す。

反対側も同様の作業を行なう。

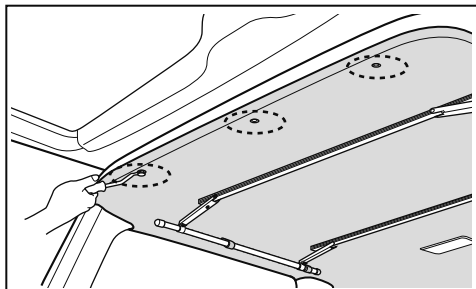
参考

ヨコフレームの取付位置の目安は、前側は前側ステーの後ろ側、後側はアシストパイプの後側から約 10cm にして取付け、必要に応じて調整してください。

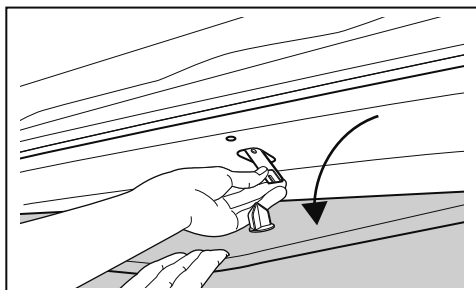


「**2** ヨコフレームの取付け」「**3** ホルダー部の取付け」「**4** タテフレームの組立て」は本体に付属のロッドホルダー取扱説明書にしたがってください。

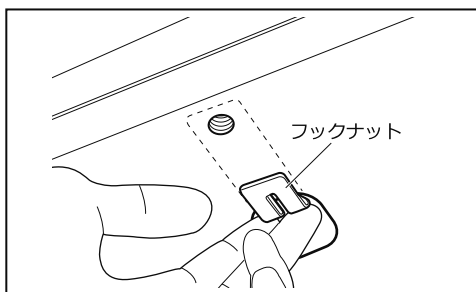
5 フレームの取付け



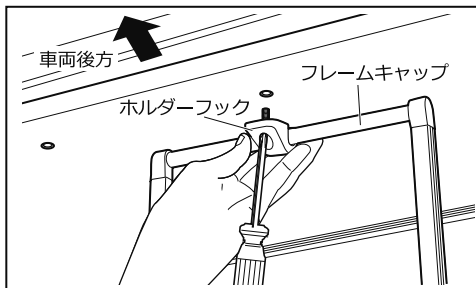
1 後側天井の純正クリップ3ヶ所を内張りはがし等で外す。



2 後側天井の内張りをずらして中央の大きい方の車体穴にフックナットを差し込む。

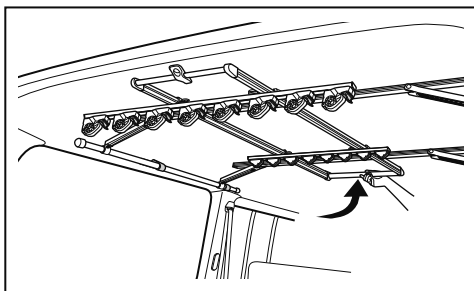


3 小さい方の穴と、フックナットのネジ部を合わせる。

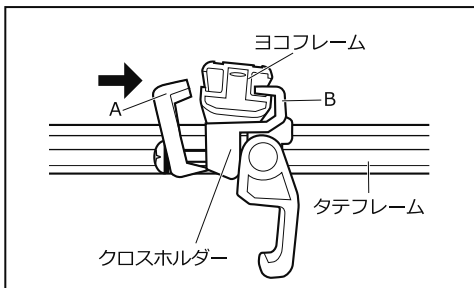


4 天井内張りを戻し、穴をあわせる。

ホルダーフックに付属のネジ M6×15 を通してフレームキャップをはめ込み、フックナットに止める。

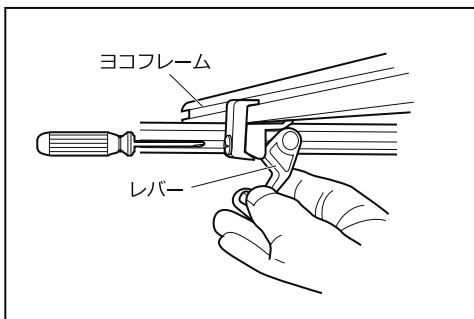


5 ホルダーを取付けたタテフレームを回転させるように、ヨコフレームに合わせる。



6 クロスホルダー 4ヶ所をヨコフレームの溝に取付ける。

①4ヶ所のクロスホルダーのレバーを緩めて、Aを下にずらします。
クロスホルダーの前後を調整し、Bをヨコフレームの溝に差し込みます。



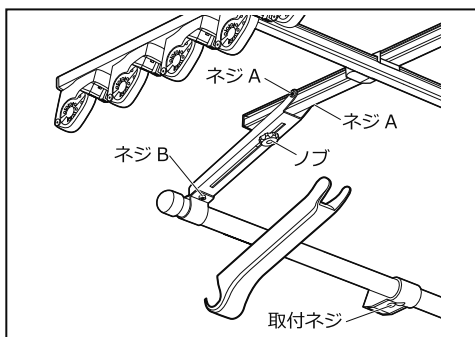
②Aを上げてヨコフレームの溝に差込み、レバーを締めます。

参考

レバーがゆるい又はきつくて締まらない場合は④ドライバーで調整ネジを回して調節してください。

注意

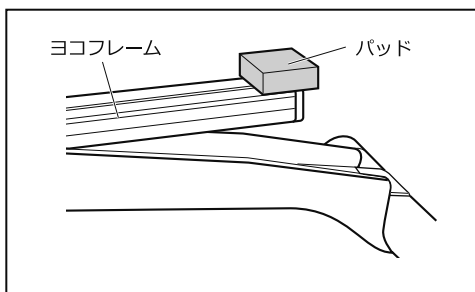
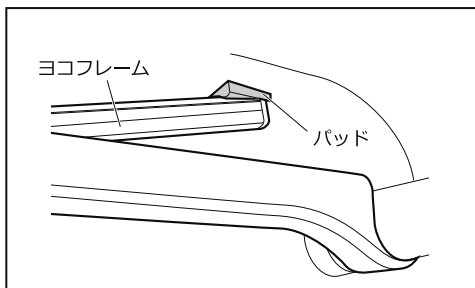
レバーが開いたまま走行しないでください。



7 ヨコフレームの高さをできるだけ高くなるように、アジャスターで調整し、内張りと接触する部分にパッドを貼り付けた後すべてのネジを締め付ける。

参考

ヨコフレームの端と内張りが接触する部分に、付属のパッドをカットして貼り付けることで、内張りへのダメージを軽減することができます。



取付の際にずらした内張りは純正クリップをはめて元通りにします。

「⑥ ロッドの積載」以降はロッドホルダー取扱説明書をご覧ください。

お問い合わせ先

商品についてのお問い合わせ・補修パーツのご注文は、下記サービスセンターへお問い合わせください。
なお、誤った取付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。製品の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

お問い合わせ窓口：カーメイトサービスセンター

ホームページ：<http://www.carmate.co.jp/support/>
TEL.03-5926-1212(代表) FAX.03-5926-1218

〒171-0051 東京都豊島区长崎5-33-11

◆カーメイト公式オンラインストア楽天市場店
<https://www.rakuten.co.jp/carmate/>



ご愛用者登録をしてアンケートに答えると
抽選でプレゼントが当たる!

詳しくはWEBサイトをご覧ください。

パソコン：<http://www.carmate.co.jp/club/>

携帯・スマートフォン：<http://mobile.carmate.co.jp/>



品番：
INNO ロッドホルダー